



RESULTATEN FIETSTELWEEK: VLAMING FIETST VERDER DANKZIJ FIETSSNELWEGEN

PERSCONTACTEN

Fietsberaad Vlaanderen: Wout Baert, 0478 29 26 34, wout.baert@fietsberaad.be

Vlaams Minister Ben Weyts: Jeroen Tiebout, 0477/99.80.88, jeroen.tiebout@vlaanderen.be

Universiteit Gent: Sidharta Gautama, 0498 70 87 31, sidharta.gautama@ugent.be

BEELDEN EN INFOGRAFIEKEN IN HOGE RESOLUTIE [VIA DROPBOX](#)

Brussel, 9 december 2015 - De Vlaamse fietssnelwegen zijn een middel om mensen meer te laten fietsen, over langere afstanden. Dat blijkt uit de resultaten van de eerste Vlaamse Fietstelweek, een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen. De gemiddelde afstand van onze fietsverplaatsingen ligt relatief hoog, maar de fietssnelwegen maken de langere afstanden beter overbrugbaar met de fiets.

Fietsberaad Vlaanderen en de Universiteit Gen organiseerden met de steun en medewerking van de vijf Vlaamse provincies, het Netwerk Duurzame Mobiliteit, meer dan 150 steden en gemeenten en de Vlaamse overheid tijdens de Week van de Mobiliteit in september de eerste Vlaamse Fietstelweek. Aan de hand van twee telmethoden (een app voor fietsers en tellussen of vaste camera's) werd een schat aan fietsinformatie verzameld. Een miljoen fietsbewegingen werden geregistreerd op meer dan 420 punten in heel Vlaanderen. De app verzamelde 17.500 fietstrajecten. De resultaten worden toegelicht en besproken op de studiedag 'Sterk Fietsbeleid,' die donderdag 10 december plaats vindt in Gent.

*'Er zitten wel wat verrassingen in de resultaten,' licht **Wout Baert** van Fietsberaad Vlaanderen toe. 'Slechts 40% van de gemeten trajecten speelt zich bijvoorbeeld af van, naar of binnen de kern van een gemeente. De overige trajecten worden dus buiten de kernen afgelegd.'*

De gemiddelde afstand van de Vlaamse fietsverplaatsingen blijkt een pak hoger te liggen dan in bijvoorbeeld Denemarken, het gidsland op fietsgebied. De langste afstanden worden afgelegd in het woon-werkverkeer (tot gemiddeld 6,7 kilometer). Woon-schoolverkeer bedraagt gemiddeld 3,5 kilometer fietsafstand. Woon-winkerverplaatsingen zijn het kortst (gemiddeld 2,9 kilometer). *'De langere afstanden verklaren mogelijk waarom Vlamingen nog te weinig fietsen: de mensen zien op tegen de kilometers,'* zegt Wout Baert. *'Een doordacht ruimtelijkeorderingsbeleid, meer fietssnelwegen en de elektrische fiets kunnen hier wel een mouw aanpassen.'*

FIETSSNELWEGEN SPELEN IN OP LANGERE FIETSTRAJECTEN

De resultaten van de eerste Vlaamse Fietstelweek illustreren de positieve impact van fietssnelwegen. 89% van de ritten langs de fietssnelwegen is langer dan 2,5 kilometer, bijna de helft (48%) is zelfs langer dan 10 kilometer, al verschillen de cijfers van fietssnelweg tot fietssnelweg. De fietssnelwegen bedienen wel duidelijk een publiek dat gemiddeld langere afstanden aflegt.

Op de fietssnelweg Antwerpen-Mechelen zijn de trajecten gemiddeld het kortst, met een gemiddeld gebruik van 2,1 kilometer van de fietssnelweg. Voor de HST-fietsroute Leuven - Brussel en de kanaalroute Mechelen - Leuven is dat gemiddeld 3,9 kilometer. Dat past bij het meer stedelijke karakter van de route Mechelen - Antwerpen en de meer dense stadsregio van Antwerpen.

Vlaams minister van Mobiliteit **Ben Weyts** vindt de cijfers inspirerend. *'Ik wil Vlamingen verleiden om vaker te kiezen voor de fiets, ook in het woon-werkverkeer. Langere afstanden kunnen een drempel vormen om de stap naar de fiets te zetten, maar fietssnelwegen verlagen die drempel sterk. Vlaanderen moet samen met de provinciale en lokale besturen verder inzetten op fietssnelwegen.'*

OOK IN 2016 FIETSTELWEEK

Fietsberaad Vlaanderen zal ook in 2016 een Fietstelweek organiseren. Op die manier wil Fietsberaad nagaan hoe het fietsgebruik over de jaren evolueert.

EEN DATAPLATFORM VOOR FIETSGEBRUIK

De gegevens die Fietsberaad Vlaanderen verzamelde tijdens de Fietstelweek, komen nu in een open dataplatform. *'De FietsTelweek heeft geleid tot unieke gegevens',* zegt **Prof. Sidharta Gautama** van i-KNOW, Universiteit Gent. *'We leren waar en wanneer mensen fietsen en nog beter, we leren hoe en waarom ze zich verplaatsen. We staan nog maar aan het begin van de analyses die hieruit kunnen getrokken worden. Door het openstellen van gegevens hopen we iedereen creativiteit aan te spreken.'*

Nederland, waar ook een Fietstelweek georganiseerd werd, investeerde daarvoor mee. De Universiteit Gent en de Nederlandse Hogeschool voor Toerisme en Verkeer (NHTV Breda) hebben het platform samen ontwikkeld. De telgegevens zullen publiek toegankelijk gemaakt worden.

Het dataplatform geeft zo onder andere een overzicht van de telpunten en op welke fietswegen er intens gereden werd. Overheden kunnen dan makkelijk nagaan welke trajecten fietsers het meest gebruiken. Zo kunnen beleidsmakers geïnformeerde beslissingen nemen en gerichte aanpassingen doen aan groenlichttijden, fietspaden, fietsroutes.

STERK FIETSBELEID

Op de studiedag 'Sterk Fietsbeleid' in Gent stelt Fietsberaad Vlaanderen het handboek *Sterk Fietsbeleid* voor. Zo wil Fietsberaad Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen in de ontwikkeling van hun fietsbeleid. Het handboek is - naast de online kennisbank en het dataplatform - het derde instrument waarmee Fietsberaad Vlaanderen de ontwikkeling van het fietsbeleid wil versnellen. Vlaams Minister van Mobiliteit Weyts nam het eerste exemplaar van het boek officieel in ontvangst. 'Sterk Fietsbeleid' kan besteld worden via Uitgeverij Politeia: www.politeia.be.

EEN AANTAL OPVALLENDE VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant waren het meest actief met de fietstelapp. In de provincies Limburg, Oost- en West-Vlaanderen werd een gemiddelde triplengte van 5 tot 5,5 kilometer gemeten, ze zijn dus vergelijkbaar met de cijfers van het OVG (5,2 kilometer). In de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant gaan de afstanden richting 6 en 7 kilometer. De aanwezigheid van snelfietsroutes kan een mogelijke verklaring zijn voor deze stijging in fietsafstanden.

De meest actieve telpunten of de telpunten waar het hoogste aantal fietsers passeerden lagen in de provincie Oost-Vlaanderen met gemiddeld 5200 fietsers per telpunt voor een volledige FietsTelweek. Antwerpen is de provincie waar in totaal de meeste fietsbewegingen geregistreerd werden, zo'n 320.000 fietsbewegingen verdeeld over 80 telpunten

OVER FIETSBERAAD VLAANDEREN

Fietsberaad Vlaanderen is een kenniscentrum voor fietsbeleid en in brede zin voor elk beleid dat het fietsen stimuleert. De doelstelling van het Vlaamse fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis voor fietsbeleid. Fietsberaad Vlaanderen ondersteunt overheden die de dynamiek in hun fietsbeleid willen versnellen. Fietsberaad werd opgericht in juli 2014.

OVER UNIVERSITEIT GENT, I-KNOW

i-KNOW is een innovatiecluster binnen Universiteit Gent in intelligente informatieverwerking. Hier ontwikkelen multidisciplinaire teams de technologie van morgen in ondersteuning van domeinen zoals de slimme stad, zorg 2.0, ICT en de maakindustrie. i-KNOW ondersteunt het Instituut Duurzame Mobiliteit aan UGent. Uit de schoot van de cluster zijn reeds vijf spin-off bedrijven gegroeid.

De FietsTelweek is een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen, met de medewerking en steun van de volgende partners



RESULTATEN FIETSTELWEEK



420
TELSLANGEN



+ 1.000.000 fietsbewegingen

5,4 km



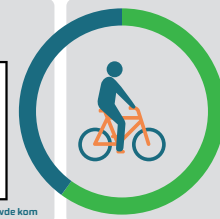
17500
TRAJECTEN

GEMIDDELDE TRIPLENGTE

40%



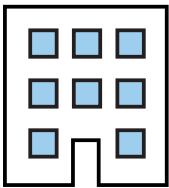
verplaatsingen van, naar of in bebouwde kom



60%



verplaatsingen buiten bebouwde kom



6,7 km



4,3 km



woon/werk afstand



89% langer dan 2,5 km

48% langer dan 10,0 km

ritten op fietsssnelwegen



3,5 km



2,6 km



woon/school afstand



2,9 km



2,0 km



woon/winkel afstand

Fietstelweek Heatmap

