

# FIETSTELWEEK 2018

## Eindrapport versie 2





Fietsberaad Vlaanderen is hét kenniscentrum voor fietsbeleid. Goede praktijken delen en investeren in nieuw en praktijkgericht onderzoek vormen de focus. Zo stimuleert en ondersteunt Fietsberaad Vlaanderen de dynamiek in steden en gemeenten die hun fietsbeleid willen versnellen.



Dit rapport werd opgemaakt door de Faculteit ingenieurswetenschappen en Architectuur, vakgroep Telecommunicatie en Informatieverwerking van de Universiteit Gent.

*Fietsberaad Vlaanderen is een samenwerking tussen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, op initiatief van de Vlaamse Minister bevoegd voor mobiliteit.*



Datum: 26 april 2019

#### Colofon

---

Fietsberaad Vlaanderen
















Bischoffsheimlaan 1-8  
B-1000 Brussel  
+32 (0)2 211 55 05

[www.fietsberaad.be](http://www.fietsberaad.be)  
[info@fietsberaad.be](mailto:info@fietsberaad.be)  
@FietsberaadVL

Fietsberaad Vlaanderen werkt vanuit VVSG, het Huis van het Lokaal Bestuur.



# Partners FietsTelweek 2018

De FietsTelweek is een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen en de Fietsersbond met de steun en medewerking van de vijf Vlaamse provincies, de Vlaamse overheid (Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer), het Netwerk Duurzame Mobiliteit, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, de steden en gemeenten en politiezones in heel Vlaanderen, de Bond Beter Leefmilieu, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten en de Universiteit Gent. Allen verlenen hun medewerking aan de FietsTelweek.

# Inhoud

FIETSTELWEEK 2018.....	1
Partners FietsTelweek 2018.....	3
Inhoud.....	4
1 Data-inwinning.....	5
2 Algemeen overzicht verzamelde data.....	7
2.1 Het telpuntennetwerk.....	7
3 Telresultaten.....	12
4 Manuele tellingen.....	15
5 Vergelijking met 2016.....	17
5.1 Provincie Antwerpen.....	17
5.2 Provincie Oost-Vlaanderen.....	20
5.3 Provincie Vlaams-Brabant.....	21
5.4 Provincie West-Vlaanderen.....	22
6 Vergelijking met 2016 - telpunten AWW.....	23
6.1 Overzicht verzamelde data.....	23
6.1.1 Tellocaties beschikbaar in 2016 én 2018.....	27
6.2 Telresultaten.....	28
6.2.1 Leuven.....	28
6.2.2 Antwerpen.....	30
6.2.3 Gent.....	32
7 Conclusies.....	34

# 1 Data-inwinning

De Fietsersbond en Fietsberaad Vlaanderen organiseerden van 24 tot 30 september 2018 een derde editie van de FietsTelweek, aansluitend op de Week van de Mobiliteit. Dit initiatief heeft tot doel om gedurende één week de fietsbewegingen in Vlaanderen in kaart te brengen. Met deze derde editie gaan we op zoek naar nog meer gegevens over het fietsgedrag van de Vlamingen. Op basis van de cijfers van de twee voorgaande editie (2015-2016) willen we ook evoluties oppikken.

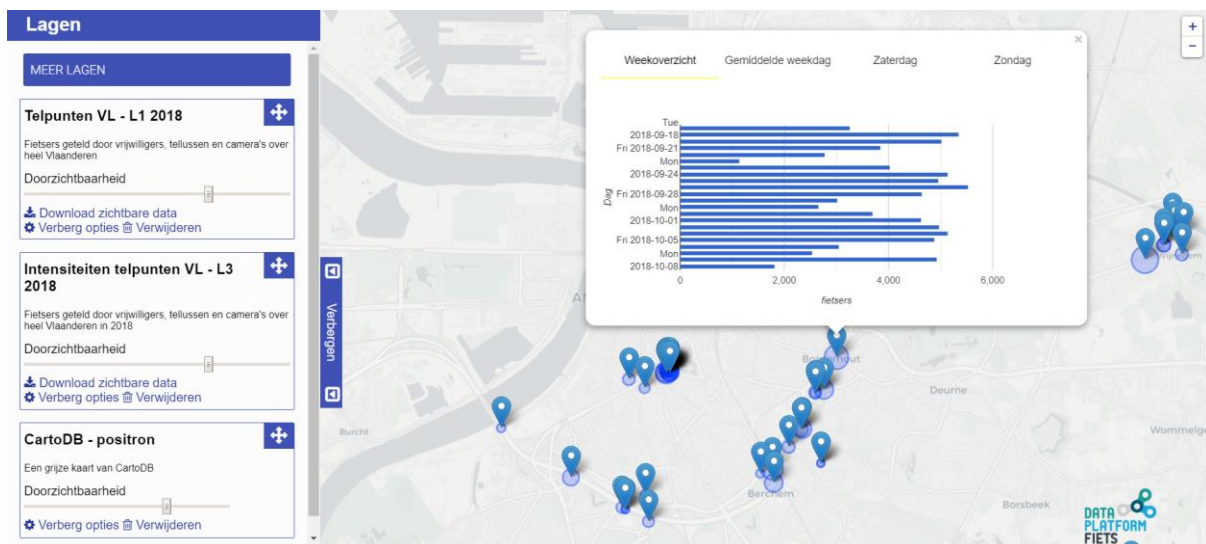
Overzicht FietsTelweek-campagnes:

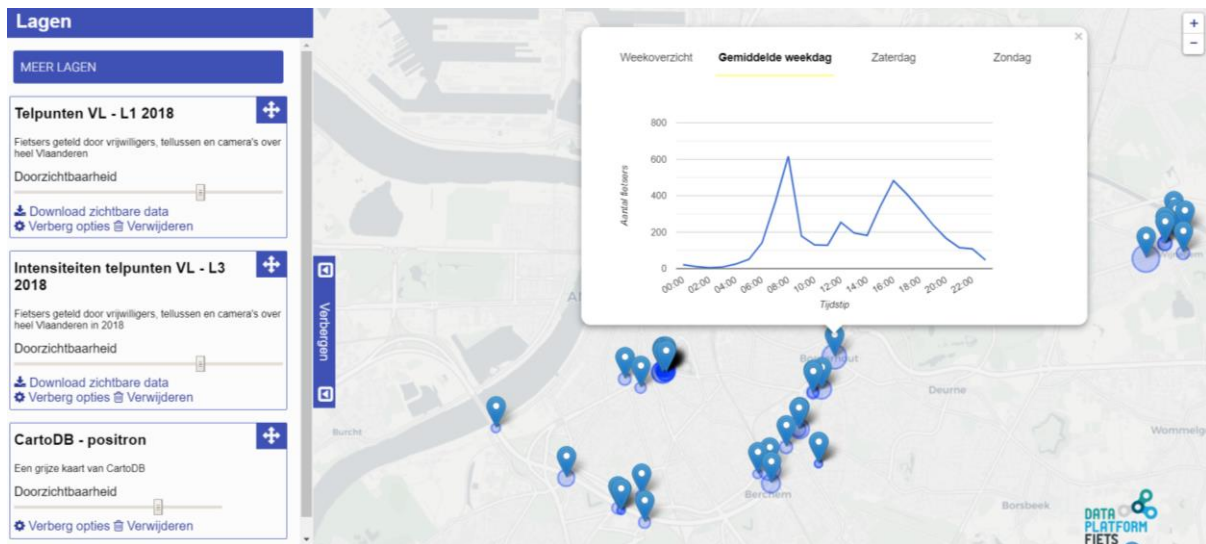
- FietsTelweek 2015: woensdag 16 - dinsdag 22 september
- FietsTelweek 2016: maandag 19 – maandag 26 september
- FietsTelweek 2018: maandag 24 – zondag 30 september

De steden en gemeenten, het Havenbedrijf, de provincies en de Vlaamse Overheid hebben tijdens de FietsTelweek het fietsgedrag in Vlaanderen intensief bemeaten. Dit gebeurde door verschillende soorten fietstellingen, zowel aan de hand van automatische methoden (telslangen, telcamera's) als door manuele tellingen. Deze tellingen geven inzicht in het fietsgedrag (aantal, tijdstip, ...) op bepaalde locaties.

**In 2018 werd er geen gebruik gemaakt van een smartphone-app om fietsverplaatsingen te registreren via GPS.**

De verzamelde data is consulteerbaar via de applicatie <https://dataplatformfiets.be/>. Hierop kan de informatie van de geactiveerde fietstelpunten bevroegd worden (evolutie over de fietstelweek, weekdag, zaterdag en zondag).





Figuur 1: Enkele illustraties van het dataplatform <https://dataplatformfiets.be/> voor visualisatie van de data van de fietstelpunten (blauwe pins), met boven een voorstelling van het weekverloop en onder een voorstelling van een gemiddelde weekdag per telpunt

Het Dataplatform Fiets is een eerste eenvoudige visualisatie van telgegevens en dient als prototype voor de verzameling en verspreiding van fietstelgegevens in Vlaanderen.

**Ruwe data downloaden (via de knop 'zichtbare data downloaden') en analyseren is de correcte manier om de juiste absolute cijfers te kennen per tellocatie.**

## 2 Algemeen overzicht verzamelde data

### 2.1 Het telpuntennetwerk

In totaal werd er teldata ontvangen van 389 telpunten, waarvan een groot deel (137) uit de provincie Antwerpen. Dit is een stijging ten opzichte van de vorige campagne in 2016, toen er in totaal 284 telpunten werden geregistreerd.

	Telpunten (richting afzonderlijk)	Tellocaties (richting samen)	Aantal fietsers	Aantal fietsers per tellocatie
Antwerpen	197	137	831.451	6.069
Limburg	50	30	26.875	896
Oost-Vlaanderen	117	68	580.462	8.536
Vlaams-Brabant	153	106	397.698	3.751
West-Vlaanderen	98	47	43.489	925
Brussel (HG)	1	1	2.993	2.993
<b>TOTAAL</b>	<b>616</b>	<b>389</b>	<b>1.882.968</b>	<b>4.841</b>

Tabel 1: Aantal telpunten en getelde fietsers per provincie

Bij deze cijfers geven we een aantal bemerkings mee:

- Soms zijn op eenzelfde locatie meerdere stromen geteld (bv. de twee rijrichtingen op een wegvak, de verschillende takken van een kruispunt). Afhankelijk van de coördinaten die als metadata bij de tellingen werden meegegeven, werden deze soms als aparte telpunten beschouwd.
- De telpunten omvatten zowel automatische tellingen met telsingangen, als manuele tellingen. De telperiodes kunnen dan ook sterk verschillen. Manuele tellingen gebeurden altijd tussen 7 en 9u op één of meerdere dagen tijdens de FietsTelweek 2018 (m.a.w. 24 t.e.m. 30 september), terwijl de automatische tellingen 24/7 gebeurden.
- Sommige instanties stuurden fietstellingen tijdens periodes buiten de FietsTelweek in; deze werden opgenomen in de databank maar worden buiten beschouwing gelaten in dit rapport.
- De tellingen en de aantallen getelde fietsers mogen niet zomaar vergeleken worden met de resultaten van eerdere Fietstelweken, aangezien de telpuntennetwerken verschillen, de verhouding tussen manuele en automatisch veranderd is, de condities (bv. weersomstandigheden, wegenwerken, enz.) anders kunnen zijn. In hoofdstuk 5 hebben we een selectie gemaakt van tellocaties die wel vergelijkbaar zijn (2016 – 2018).



Bij de verwerking van de teldata van de Fietstelweken in 2015 en 2016 werden een aantal problemen vastgesteld, vooral inzake de aangeleverde dataformaten, waardoor er soms wat manuele controle en aanpassingen nodig waren om de data correct te verwerken. Dit jaar werd er een vernieuwd formulier voor de aanlevering van de tellingen voorzien, waardoor er significant minder problemen opdoken. Er waren wel nog een aantal kleine problemen (zie onder), maar meestal konden deze snel worden verlopen. In sommige gevallen moesten de verantwoordelijken van de aanleverende instanties gecontacteerd worden om extra aanvullingen te doen.

- “voorbeeld:” laten staan in het ingevulde formulier
- Geen punt of komma in de coördinaten
- Longitude en latitude omgewisseld
- Straat- en huisnummer leeggelaten

*In 2018 zijn we er gezamenlijk in geslaagd om alle data van de ontvangen tellocaties te verwerken, met uitzondering van één tellocatie te Hechtel-Eksel. In 2015 konden we slechts 55% van de fietsteldata verwerken en in 2016 was dit reeds 94%.*

Om het aanleveren van manuele tellingen te vergemakkelijken werd een online formulier voorzien op de URL <https://dataplatformfiets.be/form/>. Hier konden tellers op een eenvoudige manier tellingen invoeren en werd meteen ook gecontroleerd of de data aanvaardbaar was (bv. coördinaten binnen de Benelux, datum binnen de Fietstelweek, volledig adres ingegeven, etc.). De tellers konden indien gewenst ook wat extra metadata meegeven, zoals de weersomstandigheden. Figuur 1 toont een deel van dit formulier.

### Telgegevens

#### Plaats van de telling

Straat bijv. Boomsesteenweg	Huisnummer bijv. 42
Stad/gemeente bijv. Aartselaar	Postcode bijv. 2630

Indien je de adresgegevens niet volledig kent, vink dan 'Adres onbekend' aan, geef een ruwe plaatsbeschrijving en versleep daarna het icoontje op de kaart naar de juiste de locatie van het telpunt. De coördinaten verschijnen dan automatisch.

Adres onbekend
 
 Plaatsbeschrijving  
 bijv. Fietssnelweg F7, aan het Relvisschepark

#### Coördinaten van de telling

Normaalgezien verschijnen de coördinaten automatisch nadat je het adres hebt ingevuld, samen met een icoontje op de kaart onderaan. Indien de locatie op de kaart niet volledig overeenkomt met de tellocatie, kan je het icoon verslepen naar de correcte plaats. De coördinaten worden dan ook automatisch aangepast.

Latitude/breedtegraad  
 bijv. 51.128039

Breedtegraad in WGS84-projectie, als getal met 6 cijfers na de komma, tussen 49.529483 en 51.475024 (Belgie)

Longitude/lengtegraad  
 bijv. 4.372348

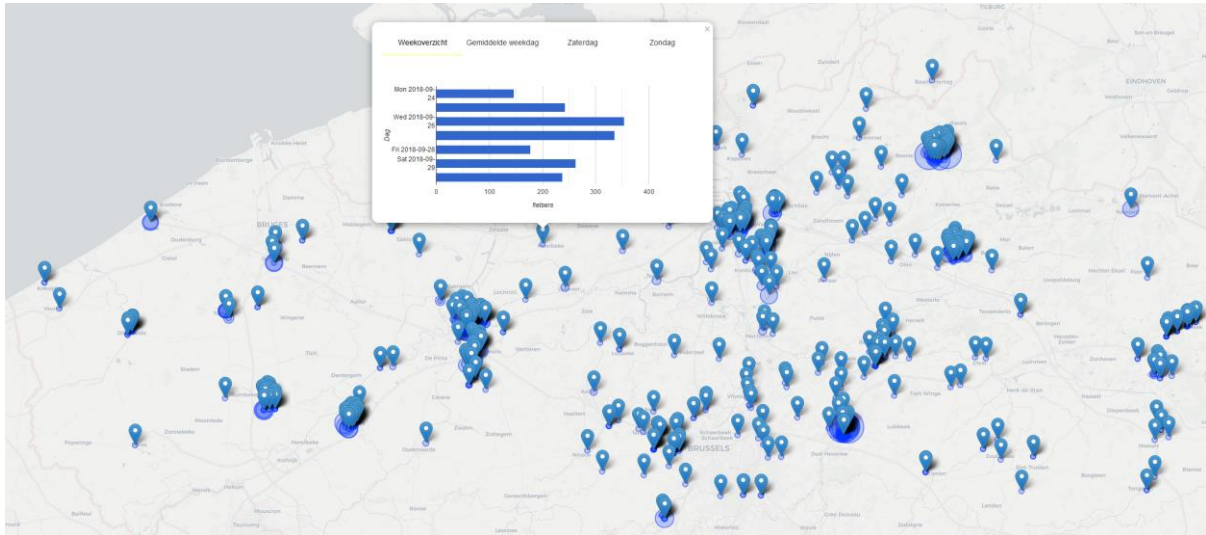
Lengtegraad in WGS84-projectie, als getal met 6 cijfers na de komma, tussen 4.372348 en 6.156659 (Belgie)



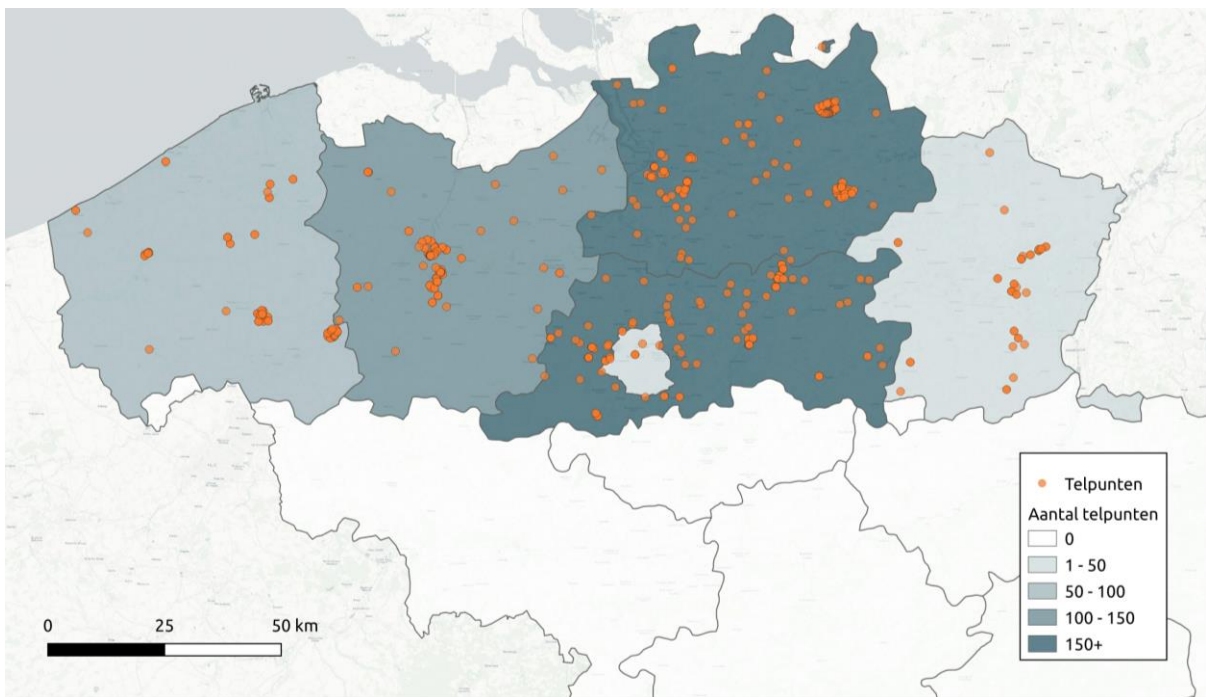
Figuur 1 – Webformulier voor het invoeren van manuele tellingen



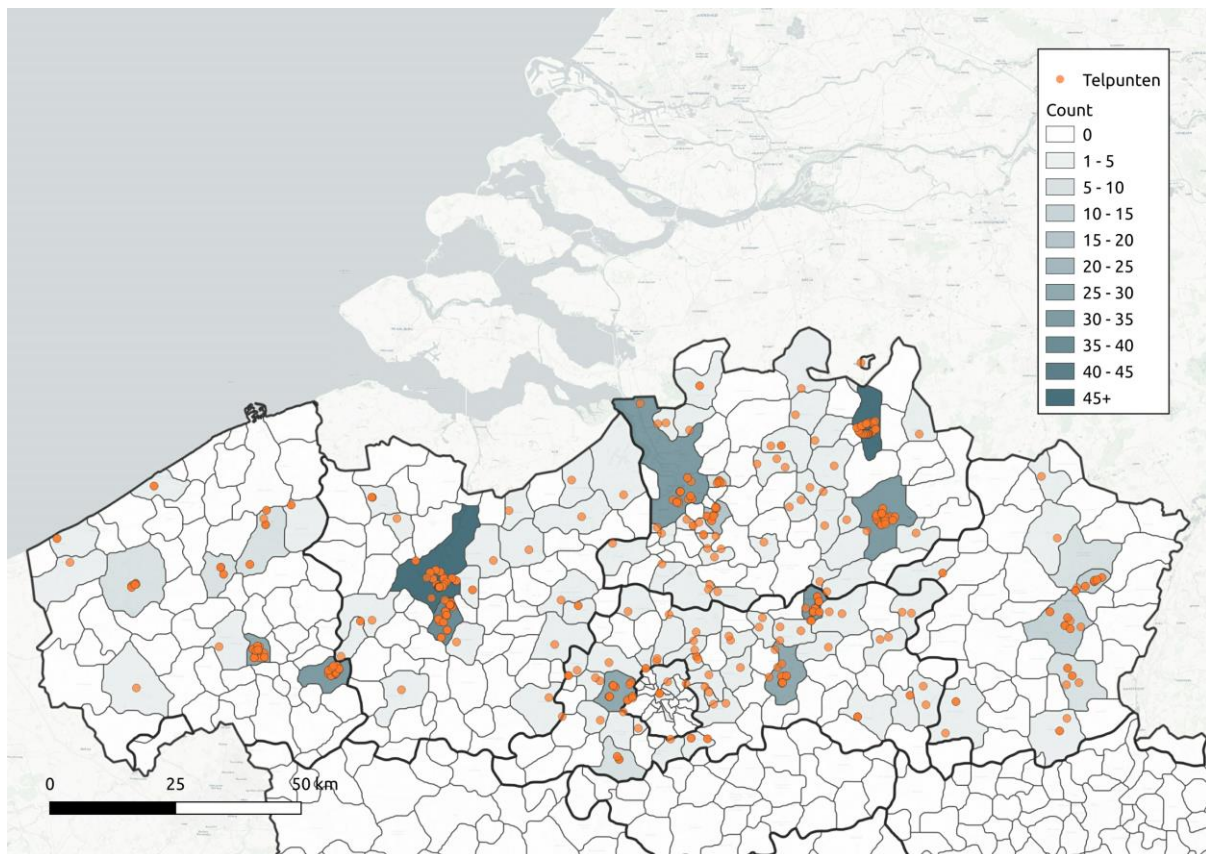
Op de website <https://dataplatformfiets.be/dataset/telpunten-fietstelweek-vlaanderen-2018> kan men de ruwe data van de aangeleverde telpunten raadplegen en downloaden. De verwerkte en geaggregeerde data van individuele telpunten is beschikbaar op <https://geoviz-proto.ugent.be> (zie Figuur 2), samen met de data van de vorige FietsTelweken in 2015 en 2016.



Figuur 2 – Webapplicatie geoviz voor de raadpleging van fietsteldata in 2015, 2016 en 2018



Figuur 3 – Getelde locaties tijdens de FietsTelweek 2018, opgedeeld per provincie.



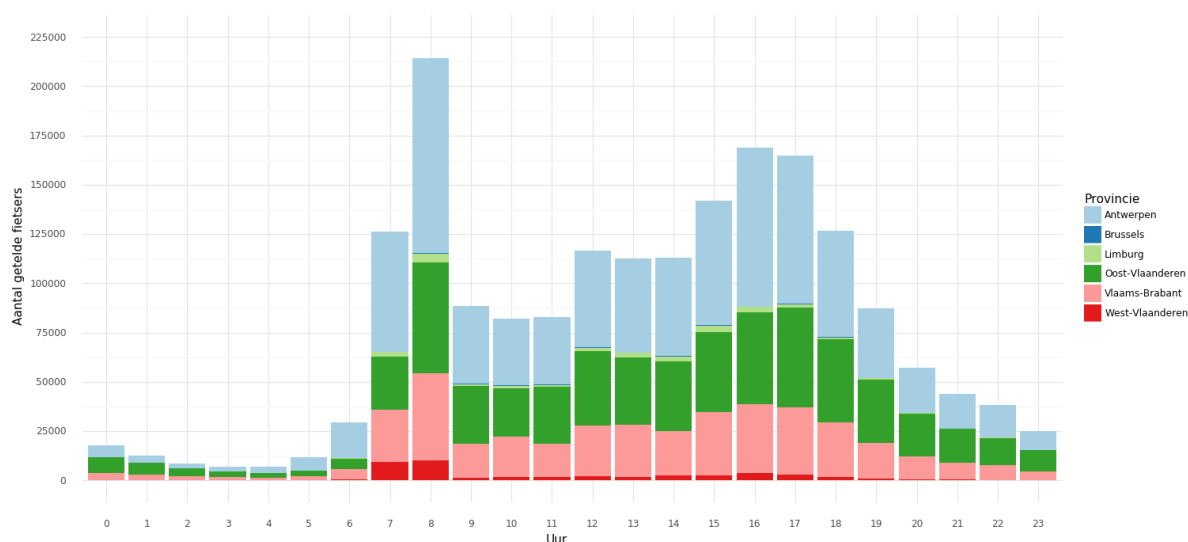
Figuur 4 – Getelde locaties tijdens de FietsTelweek 2018, opgedeeld per gemeente.

Er werden in de loop van de FietsTelweek in totaal ruim 1.800.000 fietsers geteld op 389 locaties verspreid over Vlaanderen (zie Tabel 1). De provincie Antwerpen telde opnieuw het grootste aantal fietsbewegingen (nl. 830.000 verspreid over 137 locaties). Het grote verschil met de provincies West-Vlaanderen en Limburg kan verklaard worden door het grote aantal automatische tellingen in Antwerpen, waarbij er 24/7 geteld wordt. Op manuele telpunten wordt immers enkel tussen 7 en 9u 's morgens geteld, en dit vaak voor slechts één teldag. Men kan de cijfers dus niet zomaar vergelijken tussen de provincies. Figuur 3 toont de verdeling van het aantal getelde fietsers per provincie en per uur.

Om een eerlijker vergelijking toe te laten, is er ook een vergelijking gemaakt tussen de provincies van het gemiddeld aantal fietsers per ochtendspitsuur (8-9u) en per avondspitsuur (16-17u). Natuurlijk speelt de ligging van de telpunten ook een belangrijke rol. Een provincie waar het merendeel van de tellocaties in een centrumstad ligt, zal wellicht meer fietsers tellen dan een provincie met veel telpunten in kleinere gemeenten.

Provincie	Gemiddeld aantal fietsers per ochtendspitsuur (8-9u)	Gemiddeld aantal fietsers per avondspitsuur (16-17u)	Gemiddeld aantal fietsers op andere momenten
Antwerpen	92	96	30
Limburg	17	5	5
Oost-Vlaanderen	118	125	49
Vlaams-Brabant	53	56	21
West-Vlaanderen	23	12	4
Brussel (HG)	34	43	12

Tabel 2: Gemiddeld aantal fietsers per telpunt tijdens de spitsuren

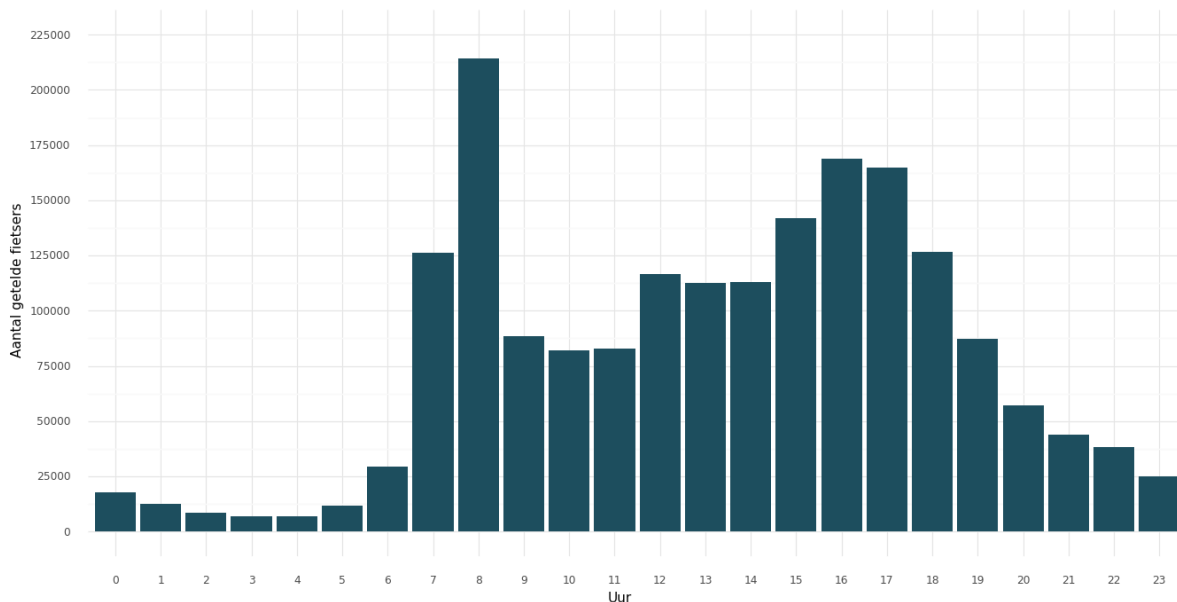


Figuur 5 – Totaal aantal getelde fietsers, opgesplitst per provincie.

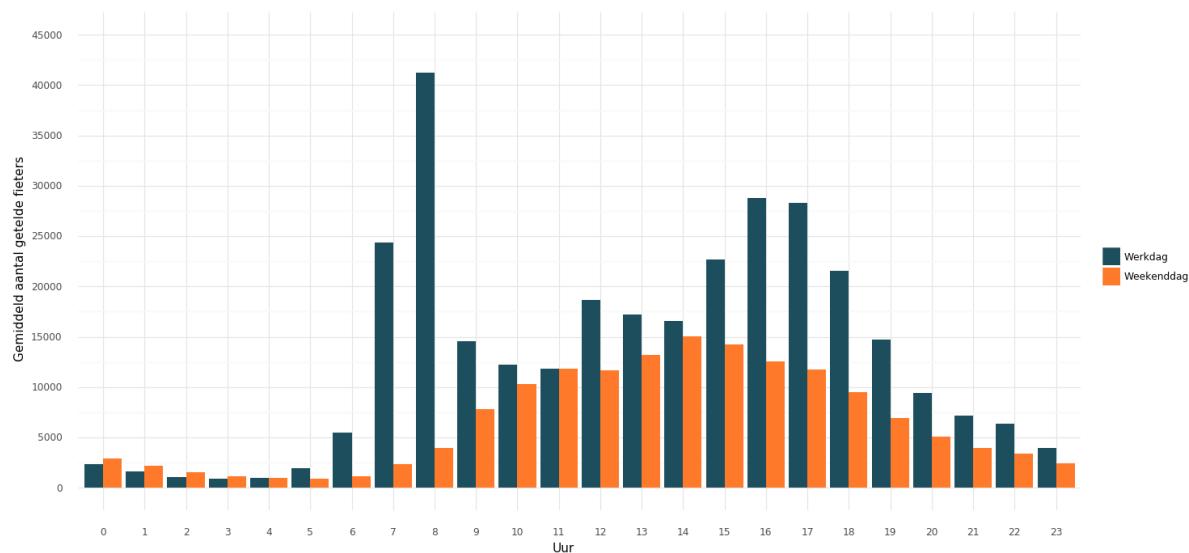
Deze gegevens liggen beduidend lager dan die uit het rapport van de FietsTelweek 2016. Dit is waarschijnlijk het gevolg van de grote stijging van het aantal plaatsen waar geteld is. Er zijn dit jaar immers heel wat tellingen gebeurd op plaatsen waar de fietsactiviteit relatief laag is, wat de uurgemiddelden omlaag haalt. Ook zijn er dit jaar geen manuele tellingen uitgevoerd in de avondspits.

### 3 Telresultaten

Onderstaande grafieken tonen het dagverloop van de gemeten fietsintensiteiten.

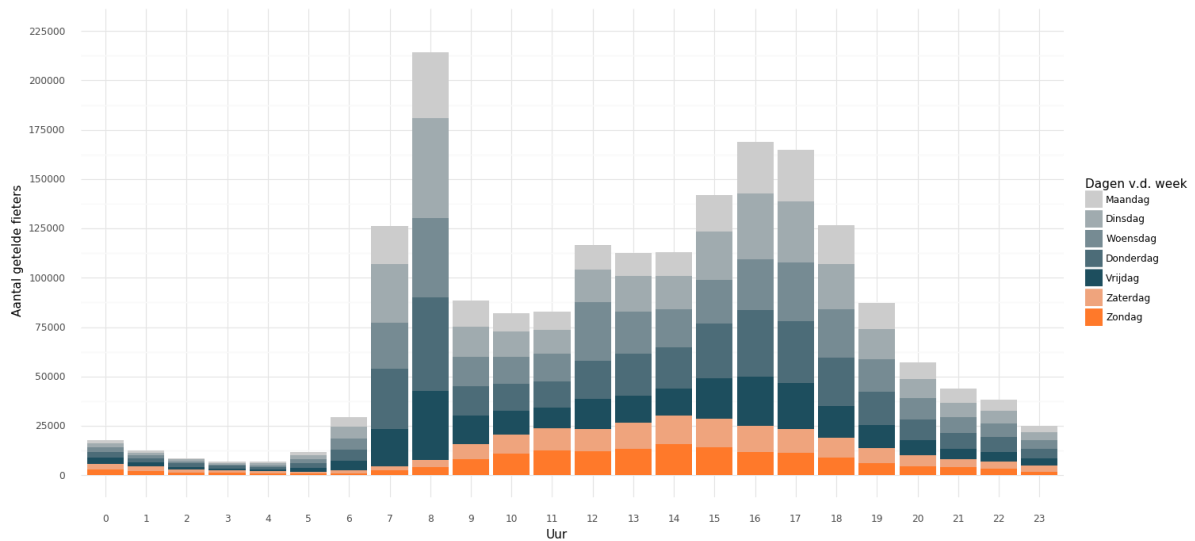


Figuur 6 – Totaal aantal getelde fietsers per uur

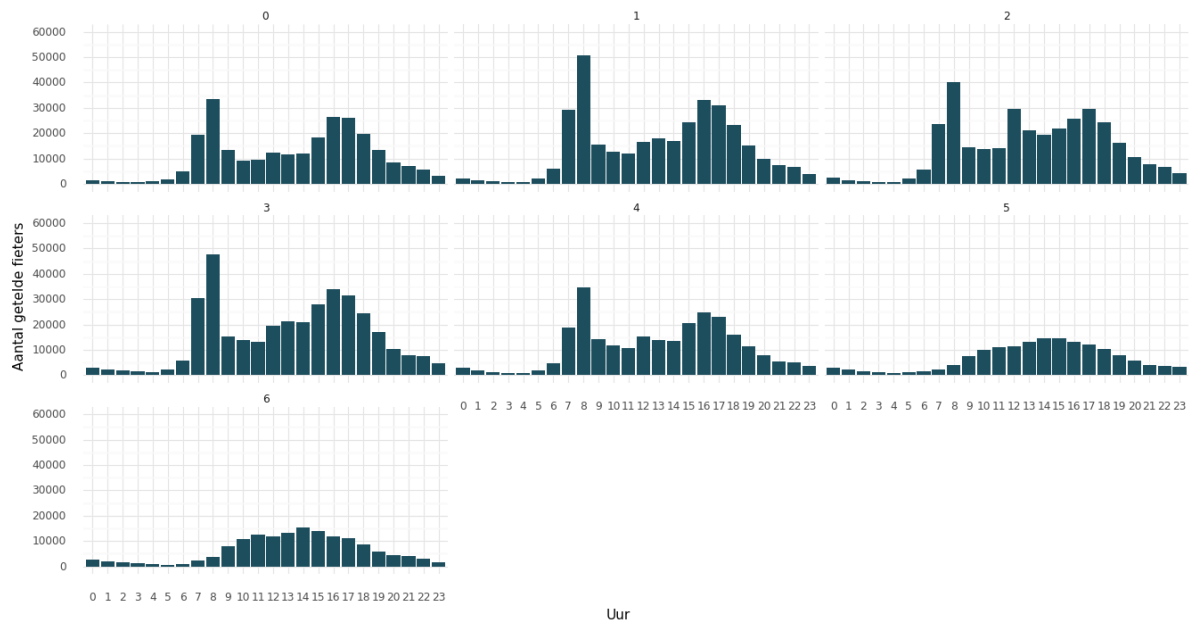


Figuur 7 – Gemiddeld aantal getelde fietsers per uur, opgesplitst in werk- en weekenddagen

Figuur 6 en Figuur 7 tonen duidelijk de typische bimodale verdeling van de mobiliteitsintensiteit doorheen de werkdag, met een duidelijke piek tussen 7 en 8u in de ochtendspits en een tweede, kleinere piek in de avondspits tussen 15 en 18u. Op weekenddagen bouwt de drukte zich geleidelijker op, met een maximum rond 14u.

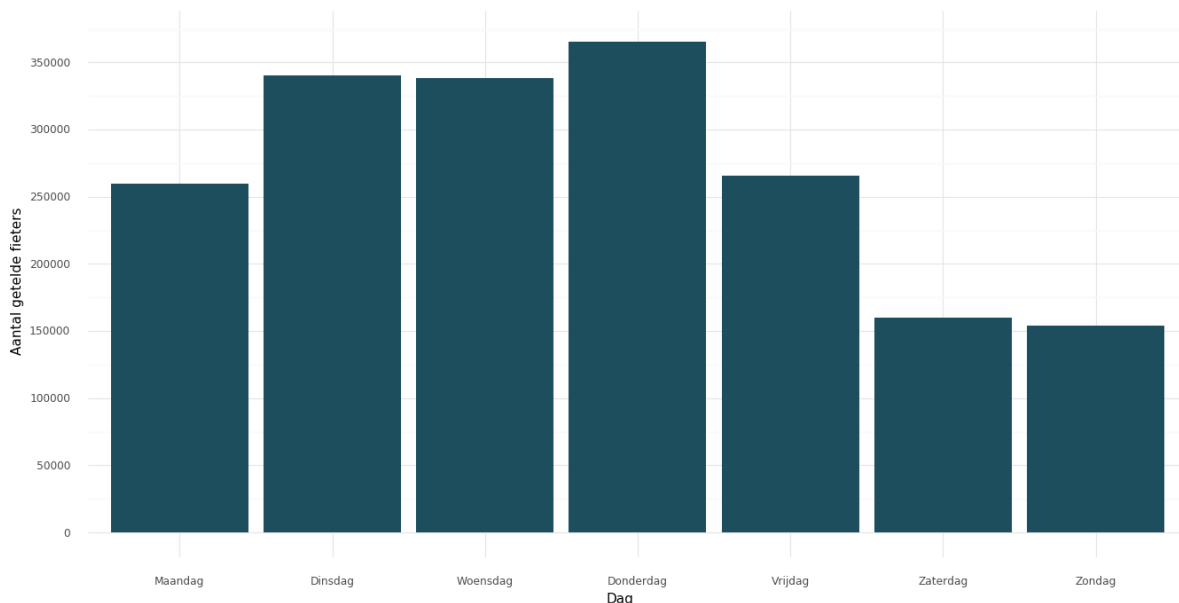


Figuur 8 – Totaal aantal getelde fietsers, opgesplitst per dag



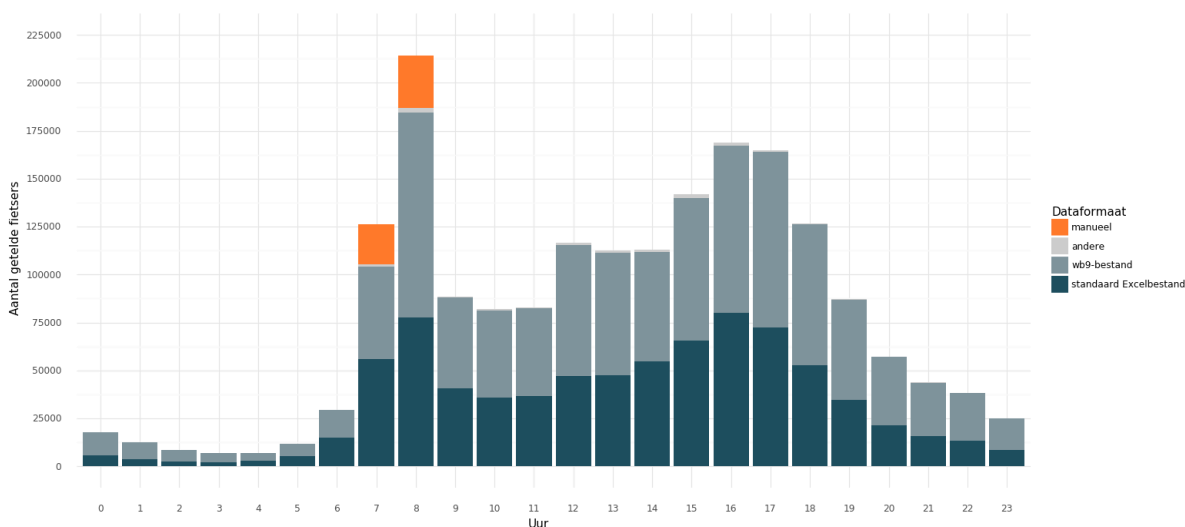
Figuur 9 – Totaal aantal getelde fietsers, per dag (0 = maandag t.e.m. 6 = zondag)

In Figuur 9 /2 zien we een licht verschillend gedrag op woensdag. Er is dan meer fietsverkeer rond het middaguur, mogelijks door kinderen en jongeren die terugkeren van school en/of ouders die op woensdag een halve dag werken.



Figuur 10 – Totaal aantal getelde fietsers, per dag

Het grootste aantal fietsers werd geteld op donderdag 27 september. Het relatief goede weer die dag - zonnig met maxima rond 22°C - kan daar misschien een invloed op hebben gehad.



Figuur 11 – Totaal aantal getelde fietsers, opgesplitst per aangeleverd data-formaat

Zoals Figuur 11 aangeeft, werd een overgrote meerderheid van de data automatisch verzameld, en aangeleverd in wb9-formaat of via het standaard Excelbestand. Manuele tellingen, die enkel plaatsvonden tussen 7 en 8 uur, maken een relatief klein deel (3%) uit van het totaal aantal getelde fietsers.

## 4 Manuele tellingen

Ook dit jaar werden er heel wat manuele tellingen uitgevoerd door vrijwilligers en gemeentebeambten. In Tabel 3 vergelijken het aantal al dan niet manuele telpunten per provincie, samen met het aantal fietsers dat al dan niet manueel geteld werd in die provincies.

	Aantal fietsers automatisch geteld	Aantal fietsers manueel geteld	Automatische telpunten	Manuele telpunten
Antwerpen	817.082 (98%)	14.369 (2%)	81 (60%)	54 (40%)
Limburg	24.995 (93%)	1.880 (7%)	11 (37%)	19 (63%)
Oost-Vlaanderen	572.262 (99%)	8.200 (1%)	37 (54%)	31 (46%)
Vlaams-Brabant	388.404 (98%)	9.294 (2%)	68 (64%)	38 (36%)
West-Vlaanderen	29.175 (67%)	14.314 (33%)	7 (15%)	40 (85%)
Brussel (HG)	2.993 (100%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)
<b>TOTAAL</b>	<b>1.834.911 (97%)</b>	<b>48.057 (3%)</b>	<b>205 (53%)</b>	<b>182 (47%)</b>

Tabel 3 – Aantal automatische en manuele tellingen en telpunten per provincie

We zien dat het overgrote deel (97%) van de fietsers geteld werden door geautomatiseerde systemen, zoals tellussen. Dit ondanks het feit dat de meeste gemeenten heel wat manuele telpunten ingericht hadden. De verklaring hiervoor is de concentratie van (al dan niet vaste) automatische tellussen op locaties waarvan geweten is dat ze veel fietsactiviteit hebben en het beperkte bereik van de manuele telpunten (één werkdag tussen 7 en 9 uur 's morgens).

23 gemeenten maakten gebruik van één of meerdere manuele telpunten om het fietsgebruik binnen hun grondgebied in kaart te brengen. Een overzicht van deze gemeenten, samen met het aantal tellocaties dat ze hebben ingericht, vindt u in Tabel 4.



Gemeente	Aantal manuele tellocaties	Gemeente	Aantal manuele tellocaties
Turnhout	22	Diksmuide	5
Merelbeke	18	Leuven	4
Waregem	17	Oostkamp	3
Begijnendijk	15	Torhout	3
Geel	15	Halle	3
Dilbeek	14	Destelbergen	3
Genk	11	Eeklo	2
Izegem	11	Aarschot	2
Wijnegem	8	Oostende	1
Boechout	8	Lovendegem	1
Opglabbeek	8	Antwerpen	1
Gent	7	/	

Tabel 4 – Aantal manuele tellocaties per gemeente

---

*We zien dat het overgrote deel (97%) van de fietsers geteld werden door geautomatiseerde systemen, zoals tellussen.*

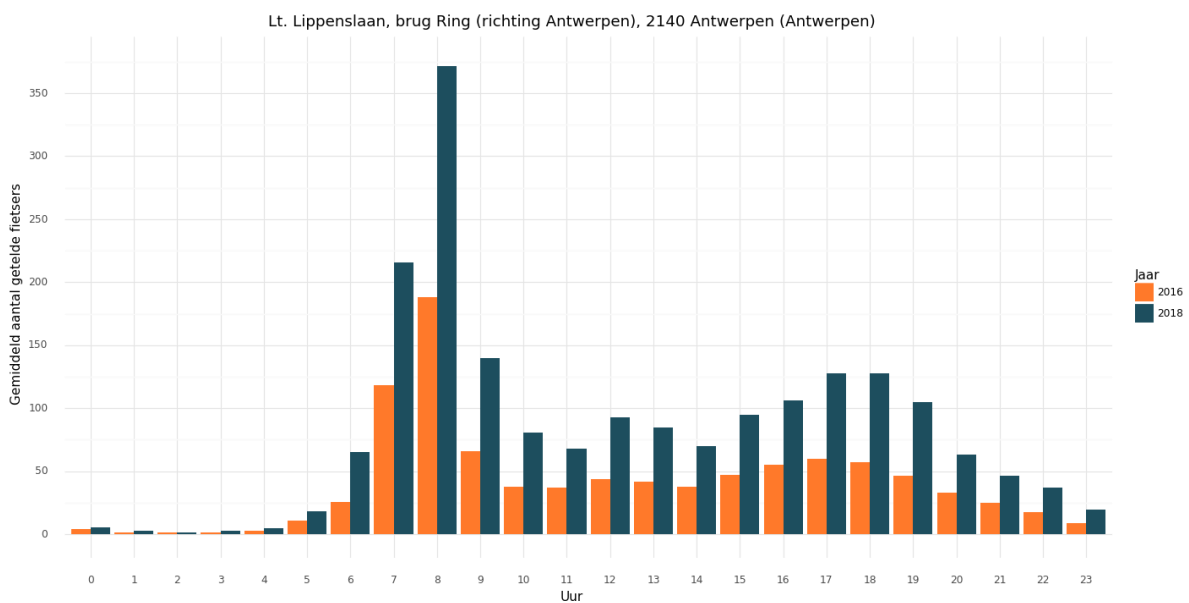
---

## 5 Vergelijking met 2016

Een vijftigtal tellocaties kwam overeen met locaties waar ook tijdens de FietsTelweek in 2016 werd geteld. Hieronder vindt u, voor een selectie van deze locaties, een vergelijking tussen de aantallen getelde fietsers in 2016 en 2018. Bij het maken van deze selectie hebben we vooral gestreefd naar een voldoende geografische spreiding, samen met enkele interessante locaties zoals de fietssnelwegen.

De grafieken hieronder tonen het gemiddeld aantal fietsers per uur op werkdagen in 2016 en 2018. Tenzij anders vermeld gaat het om tellingen in beide rijrichtingen samen. Voor elk van deze tellocaties zien we in 2018 een stijging van de fietsintensiteit t.o.v. 2016 met uitzondering van de locatie in Koksijde, waar we een lichte daling vaststellen.

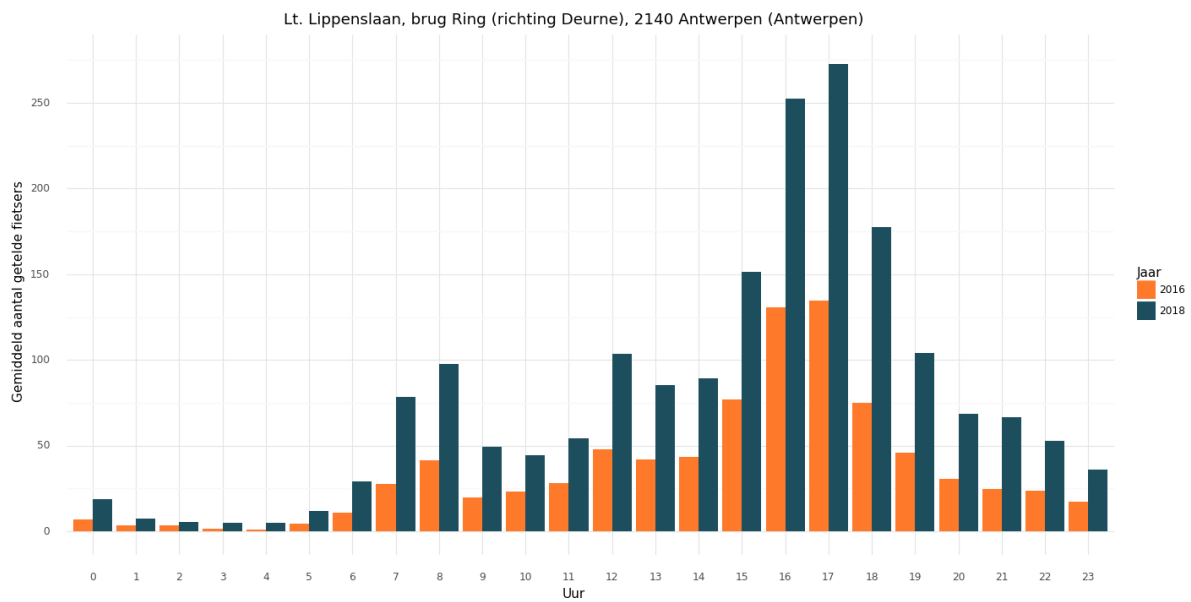
### 5.1 Provincie Antwerpen



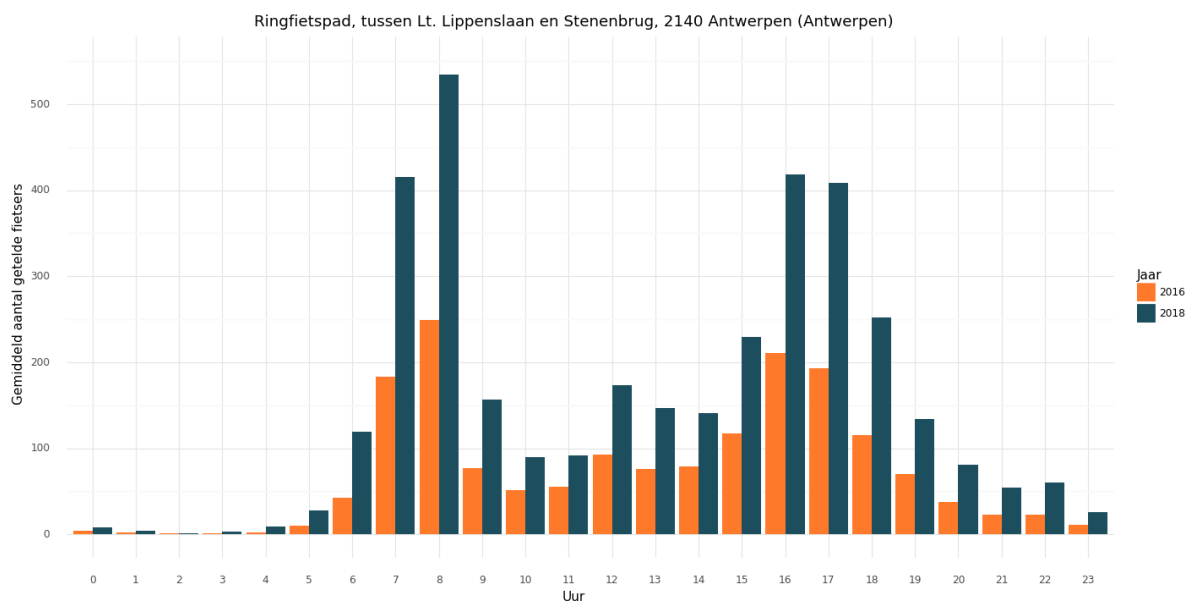
Figuur 12 – Getelde fietsers op de Lt. Lippenslaan, ter hoogte van de brug over de R1, richting het stadscentrum.

Aan de Lt. Lippenslaan, ter hoogte van de brug over de R1, richting stadscentrum, stijgt het gemiddeld aantal fietsers per werkdag van 1971 in 2016 naar 2054 fietsers in 2018. Dit is een stijging van +4%.

Aan de Lt. Lippenslaan, ter hoogte van de brug over de R1, richting Deurne zien we een stijging van het gemiddeld aantal fietsers per werkdag van 1745 in 2016 naar 1973 fietsers in 2018, een stijging van +13%.



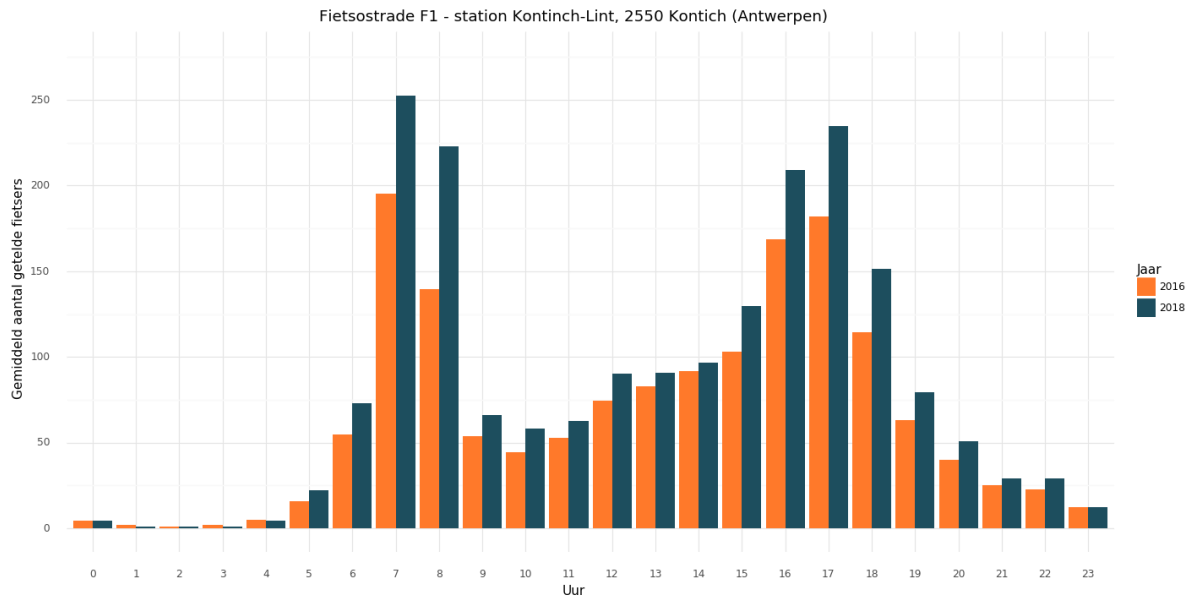
Figuur 13 – Getelde fietsers op de Lt. Lippenslaan, ter hoogte van de brug over de R1, richting Deurne.



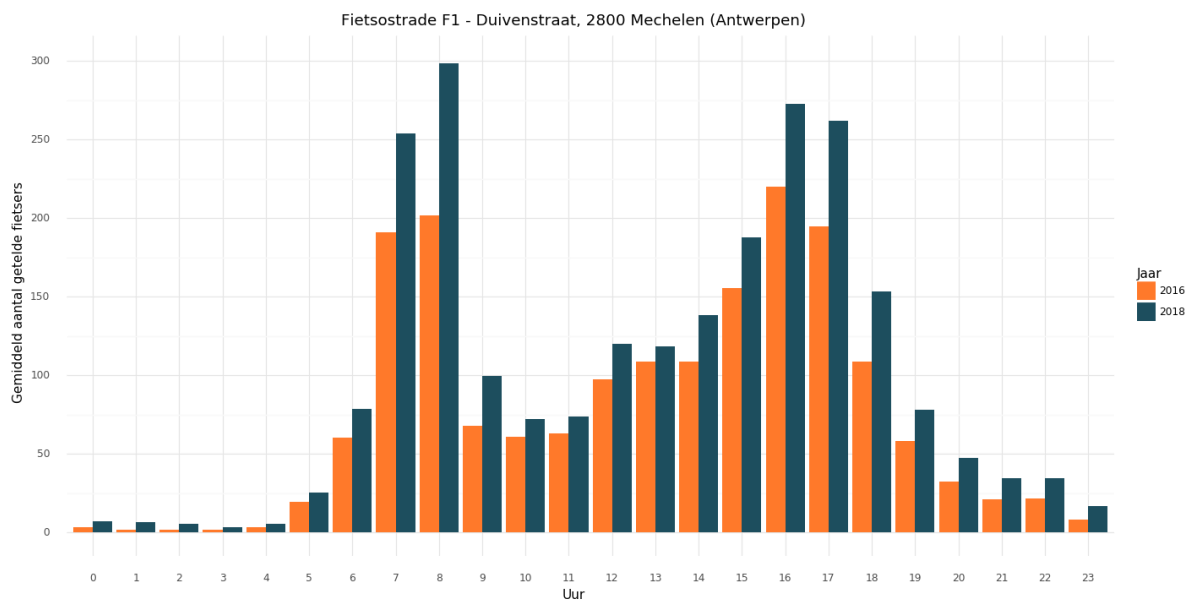
Figuur 14 – Getelde fietsers op het fietspad parallel met de R1 tussen de Lt. Lippenslaan en Stenenbrug.

Aan het Ringfietspad stijgt het gemiddeld aantal fietsers per werkdag van 3343 in 2016 naar 3773 fietsers in 2018, een stijging van + 13%. Hier valt tevens de sterkte stijging van fietsintensiteiten op tijdens de daluren en na de avondspits.

Ook aan de Fietsostrade F1 zien we op twee jaar tijd een aanzienlijke stijging van fietsintensiteiten. Ter hoogte van het station Kontich-Lint zien we een stijging van het gemiddeld aantal fietsers per werkdag van 1731 in 2016 naar 1881 fietsers in 2018, een stijging van + 9%. Een soortgelijke stijging stellen we vast op de F1 aan de Duivenstraat te Mechelen, van gemiddeld 2088 fietsers per werkdag in 2016 naar 2328 fietsers in 2018, een stijging van + 11%.

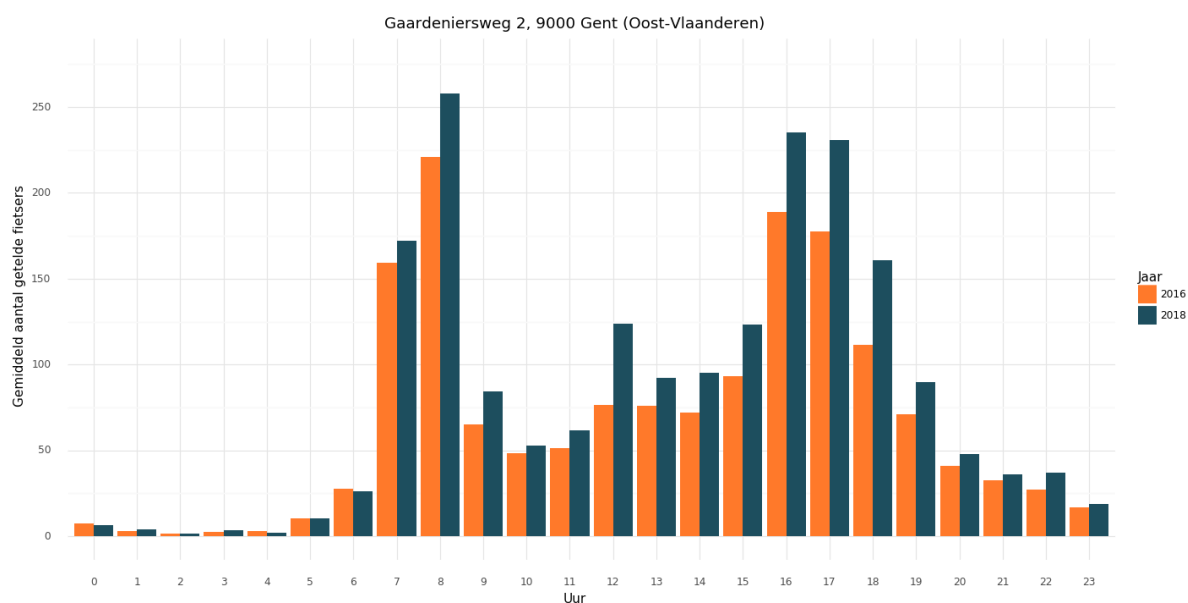


Figuur 15 – Getelde fietsers aan het NMBS-station Kontinch-Lint langs de fietssnelweg F1 die Mechelen met Antwerpen verbindt.

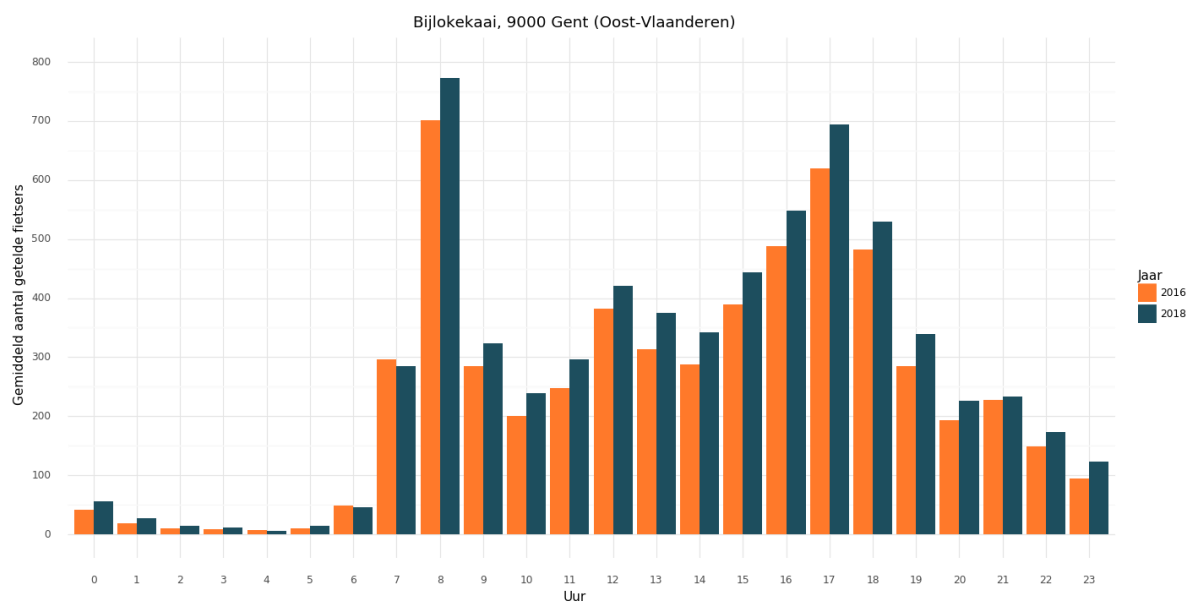


Figuur 16 – Getelde fietsers aan de Duivenstraat in Mechelen, langs de fietssnelweg F1 die Mechelen met Antwerpen verbindt.

## 5.2 Provincie Oost-Vlaanderen



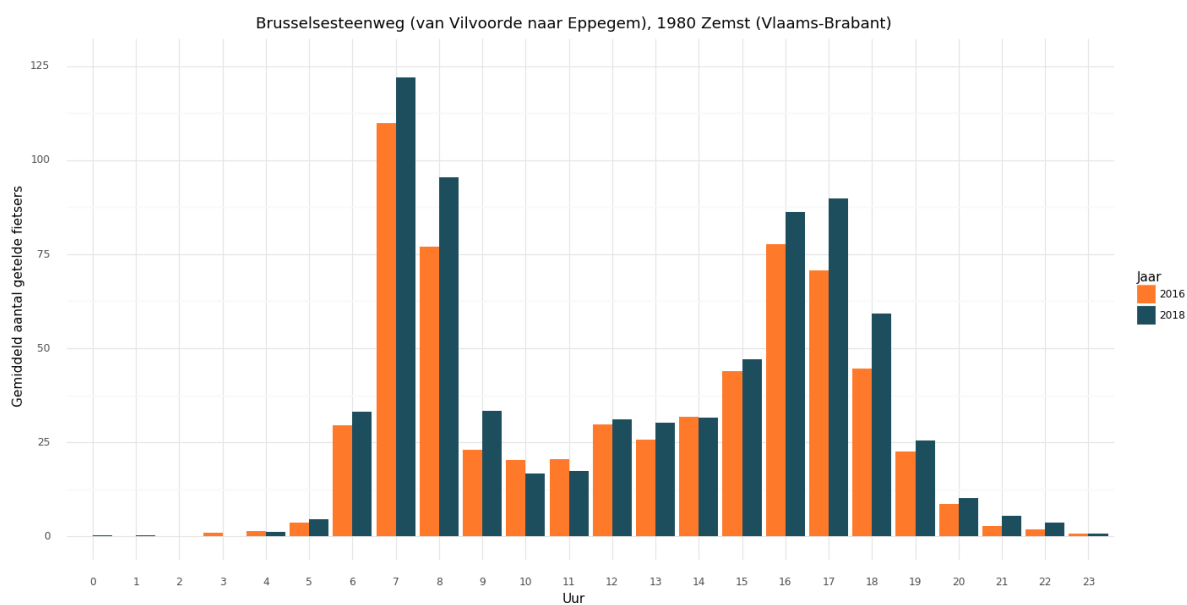
Figuur 17 – Getelde fietsers aan het telpunt Gaardeniersweg 2 in Gent.



Figuur 18 – Getelde fietsers aan het telpunt Bijlokekaai in Gent.

Aan de Gaardeniersweg meten we een stijging van het gemiddeld aantal fietsers per werkdag van 1608 in 2016 naar 1975 fietsers in 2018, een stijging van + 23%. Aan de Bijlokekaai zien we een stijging van gemiddeld 5516 fietsers per werkdag in 2016 naar 6544 fietsers in 2018, een stijging van + 19%.

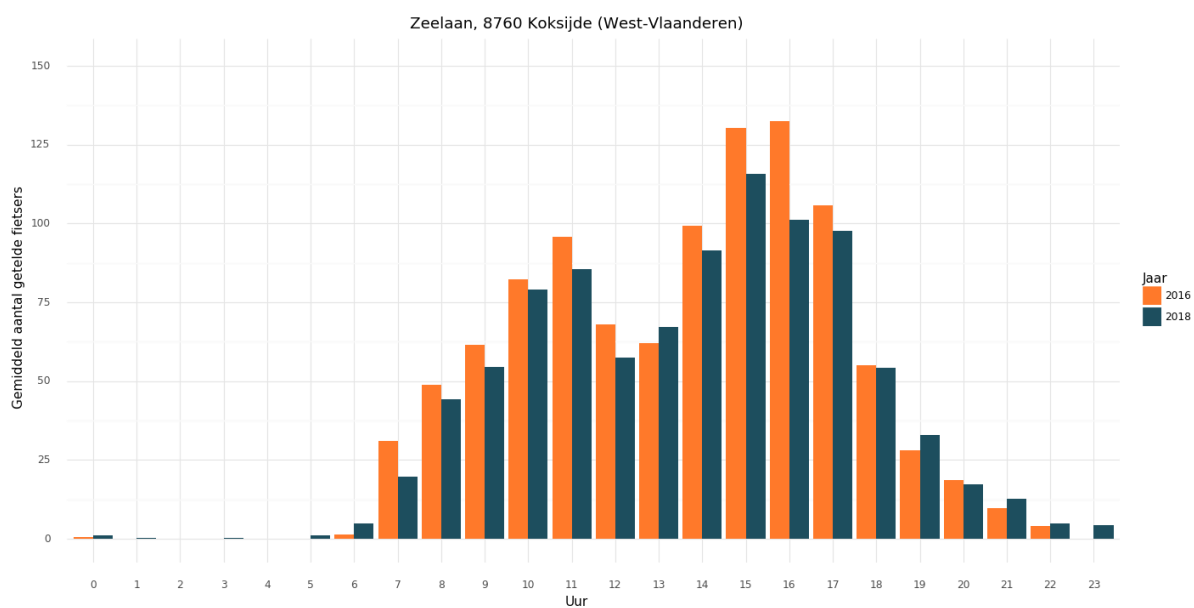
## 5.3 Provincie Vlaams-Brabant



Figuur 19 – Getelde fietsers op de Brusselsesteenweg in Zemst, van Vilvoorde naar Epegem.

Op de Brusselsesteenweg te Zemst zien we een stijging van gemiddeld 626 fietsers per werkdag in 2016 naar 782 fietsers in 2018, een stijging van + 25%.

## 5.4 Provincie West-Vlaanderen



Figuur 20 – Getelde fietsers op de Zeelaan in Koksijde.

Op de Zeelaan te Koksijde meten we een lichte daling van de fietsintensiteiten. Het gemiddeld aantal fietsers per werkdag daalt van 1035 in 2016 naar 948 fietsers in 2018, een daling met -8%.



# 6 Vergelijking met 2016 - telpunten AWW

## 6.1 Overzicht verzamelde data

Het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) leverde voor de FietsTelweek-campagnes in 2016 en 2018 resultaten van fietstellingen aan voor **drie relatief drukke kruispunten in Vlaanderen**, namelijk één in **Leuven**, één in **Antwerpen** en één in **Gent**. Deze tellingen werden verricht met behulp van tellussen op elke tak van die kruispunten, en geven dus een goed beeld van het verloop van de fietsintensiteit op deze kruispunten doorheen de dag en de week. In totaal werden er in 2018 706.909 fietsers geteld, een forse stijging (+ 68%) tegenover de 419.689 getelde fietsers in 2016.

In **Leuven** gaat het om 8 telpunten rondom het **4-takskruispunt van de R23, de Naamsestraat en de Naamsesteenweg** (zie Figuur 21). In totaal werden daar in 2016 132.364, en in 2018 288.042 fietsers geteld (+ 118%). De timing van de campagnes heeft hier wellicht een rol in gespeeld. In 2016 vond de FietsTelweek immers grotendeels plaats vóór de opening van het academiejaar 2016-2017, waardoor er toen veel minder studenten werden meegeteld.



Figuur 21 – Tellocaties op het 4-takskruispunt R23 x Naamsestraat x Naamsesteenweg in Leuven.

In **Antwerpen** gaat het ook om 8 telpunten, dit maal rondom het **4-takskruispunt van de Rubenslei, de Van Breestraat en de Van Eycklei**. Hier werden in 2016 156.005 en in 2018 161.859 fietsers geteld (+ 4%). De ligging van deze telpunten kan je terugvinden op Figuur 22.



Figuur 22 – Tellocaties op het 4-takskruispunt Rubenslei x Van Breestraat x Van Eycklei in Antwerpen.

In **Gent** werd het **5-takskruispunt van de R40, de Overpoortstraat en de Normalschoolstraat** bestudeerd met behulp van 10 telpunten. In 2016 werden er daar 131.320 fietsers geteld, tegenover 257.008 in 2018 (+ 96%). Figuur 23 geeft een overzicht van de locaties van deze telpunten.



Figuur 23 – Tellocaties op het 5-takskruispunt R40 x Overpoortstraat x Normalschoolstraat in Gent.

Om betere vergelijking tussen de campagnes van 2016 en 2018 te hebben, kunnen we enerzijds kijken naar de weekends (24-25 september 2016 en 29-30 september 2018) en anderzijds de tweede maandag van de campagne in 2016 (26 september), die wel in het academiejaar viel, vergelijken met de eerste maandag in de FietsTelweek 2018 (24 september). Tabel 5 vergelijkt het aantal getelde fietsers op de drie AWV-kruispunten tijdens het weekend, dus twee dagen tijdens de FietsTelweek in 2016 en 2018. In Tabel 6 vind je de aantallen terug uitsluitend voor zaterdag.

Kruispunt	Aantal fietsers 2016	Aantal fietsers 2018	Verandering (%)
Leuven R23	19.373	30.341	+ 57%
Antwerpen Van Eycklei	25.927	32.966	+ 27%
Gent R40	19.195	22.405	+ 17%

Tabel 5 – Aantal getelde fietsers op drie AWV-kruispunten tijdens het weekend (zaterdag en zondag zijn samen geteld) van de FietsTelweek in 2016 en 2018.

Kruispunt	Aantal fietsers 2016	Aantal fietsers 2018	Verandering (%)
Leuven R23	10.188	16.081	+ 58%
Antwerpen Van Eycklei	15.510	19.324	+ 25%
Gent R40	10.387	11.929	+ 15%

Tabel 6 – Aantal getelde fietsers op drie AWV-kruispunten op zaterdag tijdens de FietsTelweek in 2016 en 2018.

Kruispunt	Aantal fietsers 2016	Aantal fietsers 2018	Verandering (%)
Leuven R23	26.918	46.421	+ 72%
Antwerpen Van Eycklei	20.611	21.592	+ 5%
Gent R40	30.472	46.030	+ 51%

Tabel 7 – Aantal getelde fietsers op drie AWV-kruispunten tijdens de representatieve maandag van de FietsTelweek in 2016 en 2018

Tabel 5, Tabel 6 en Tabel 7 tonen aan dat de fietsintensiteit op deze drie kruispunten gestegen is, zowel op werkdagen als tijdens het weekend. De stijging is het grootst in Leuven, maar dit kan wellicht deels verklaard worden door het groter aantal takken dat in 2018 werd geteld (takken E1.3 Gasmeterlaan en E1.6 R23 fietspad middenberm werden in 2016 niet geteld). Ook in Gent is er een sterke stijging op de representatieve maandag, maar die kan ook deels verklaard worden door een fout in één van de tellussen in 2016, waardoor er voor die tak geen data werd verzameld.

### 6.1.1 Tellocaties beschikbaar in 2016 én 2018

Maar zelfs als we enkel de telpunten in rekening brengen die beschikbaar waren in 2016 én 2018 kunnen we zowel voor Gent als Leuven een grote stijging in het aantal getelde fietsers vaststellen:

- **Leuven:** in totaal werden in 2016 132.364, en in 2018 241.059 fietsers geteld fietsers geteld (takken E1.3 Gasmeterlaan en E1.6 R23 fietspad middenberm niet meegerekend), dit is een stijging van + 82%.
- **Gent:** in totaal werden in 2016 131.320 fietsers geteld en 217.802 fietsers in 2018 (telpunt, 8676/E3.8 niet meegerekend aangezien deze vermoedelijk niet correct functioneerde in 2016). Dit is een stijging van + 66%.

Dit blijkt tevens uit de vergelijking van het aantal getelde fietsers op de AWV-kruispunten tijdens de representatieve maandag van de FietsTelweek in 2016 en 2018 én waarbij we uitsluitend de telpunten vergelijken die bij beide edities beschikbaar waren en functioneerden. Zie Tabel 8.

Kruispunt	Aantal fietsers 2016	Aantal fietsers 2018	Verandering (%)
Leuven R23	26.918	39.339	+ 46%
Antwerpen Van Eycklei	20.611	21.592	+ 5%
Gent R40	30.472	38.002	+ 25%

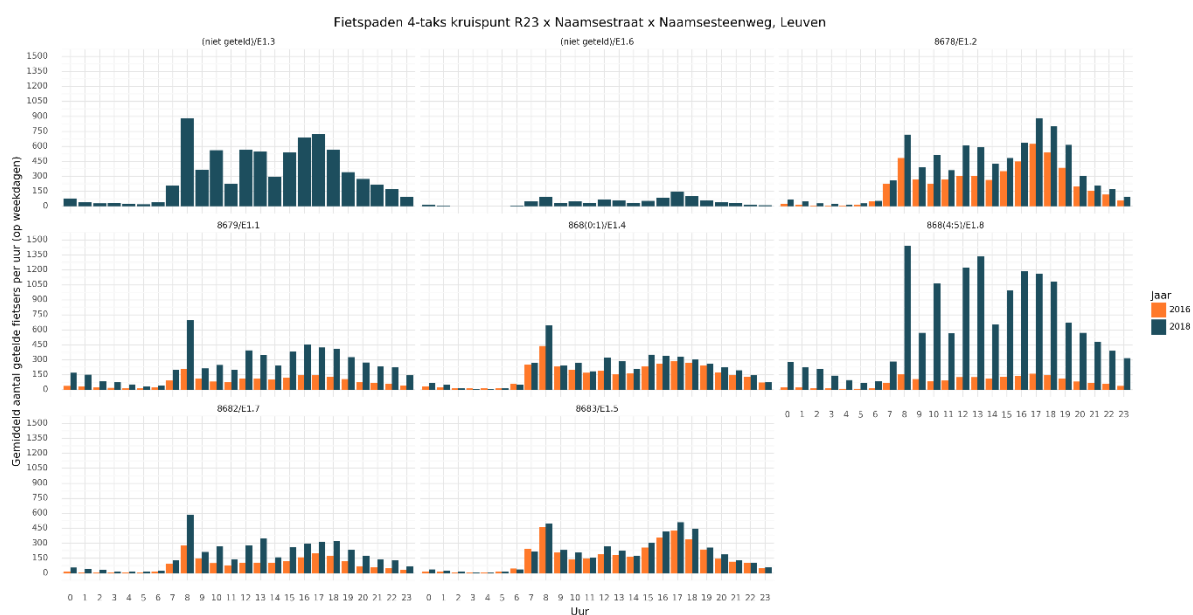
Tabel 8 – Aantal getelde fietsers op drie AWV-kruispunten tijdens de representatieve maandag van de FietsTelweek in 2016 en 2018 . Enkel de tellocaties die bij beide edities beschikbaar waren worden in rekening gebracht.

## 6.2 Telresultaten

We zullen nu dieper ingaan op de verzamelde data voor elk kruispunt en elk telpunt apart. Hoewel elk telpunt aparte fietsintensiteiten telde voor beide rijrichtingen, hebben we voor deze analyse toch gekozen om enkel de som van beide rijrichtingen in rekening te brengen. Dit vereenvoudigt de analyse, aangezien uit de aangeleverde data niet altijd meteen kan afgeleid worden welke de hoofdrichting van het telpunt is.

### 6.2.1 Leuven

Figuur 24 toont het gemiddeld aantal fietsers per uur dat op weekdays voorbijkwam langs de tellussen aan het kruispunt van de R23, de Naamsestraat en Naamsesteenweg. Zoals eerder vermeld werd er in 2016 niet geteld op de punten E1.3 en E1.6. Een ander verschil tussen de campagnes in 2016 en 2018 is dat de telpunten 8680 en 8681 werden samengevoegd tot E1.4 en 8684 en 8685 tot E1.8. We zien een stijging in de fietsintensiteiten ongeacht het uur. Deze is het meest uitgesproken aan E1.8, de Naamsestraat. De reden van de enorme stijging aan 1.8 is niet duidelijk.



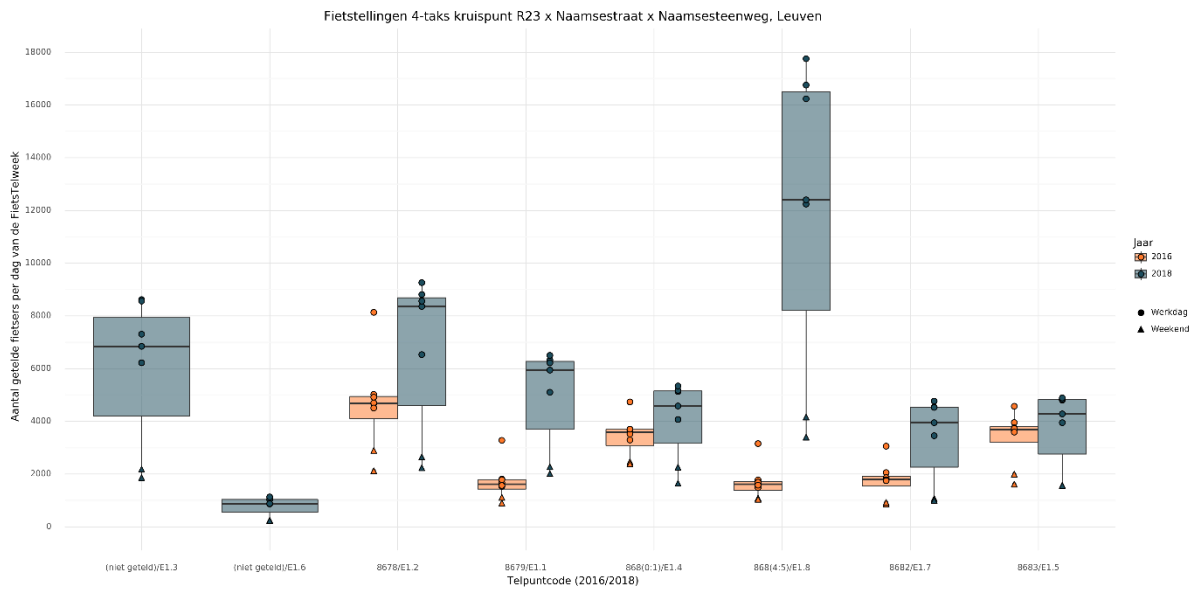
Figuur 24 – Gemiddeld aantal getelde fietsers per uur (op weekdays) voor de tellussen in Leuven.

Figuur 25, waarin boxplots<sup>1</sup> de distributie van de totale fietsintensiteit per dag per tellus aangeven, toont eenzelfde evolutie. Niet onverwacht zien we dat de uitschieters naar beneden vrijwel altijd de twee weekenddagen zijn. In de data van 2016 is er ook regelmatig een uitschieter naar boven te zien. Dat is de tweede maandag (26 september) van de

<sup>1</sup> Boxplots geven een beeld van het totaal aantal getelde fietsers per dag op een bepaalde tellus. Elk symbool geeft een dagtotaal weer (zonder specifiek aan te geven om welke dag het gaat). Er is wel een onderscheid tussen weekenddagen (de driehoekjes) en werkdagen (de cirkels). Meestal staan de driehoekjes onderaan, omdat er nu eenmaal minder fietsactiviteit is op de AWV-kruispunten tijdens het weekend. De oranje balk geeft de distributie van dagtotalen in 2016 weer, de blauwe balk de distributie van de dagtotalen in 2018.



campagne toen, en tevens de dag waarop het academiejaar 2016-2017 startte aan de KU Leuven. Figuur 26 toont dezelfde boxplots, maar ditmaal samen met een aanduiding van de locatie van het telpunt op een satellietbeeld van het kruispunt.



Figuur 25 – Totaal aantal getelde fietsers per dag van de campagne per tellus in Leuven.

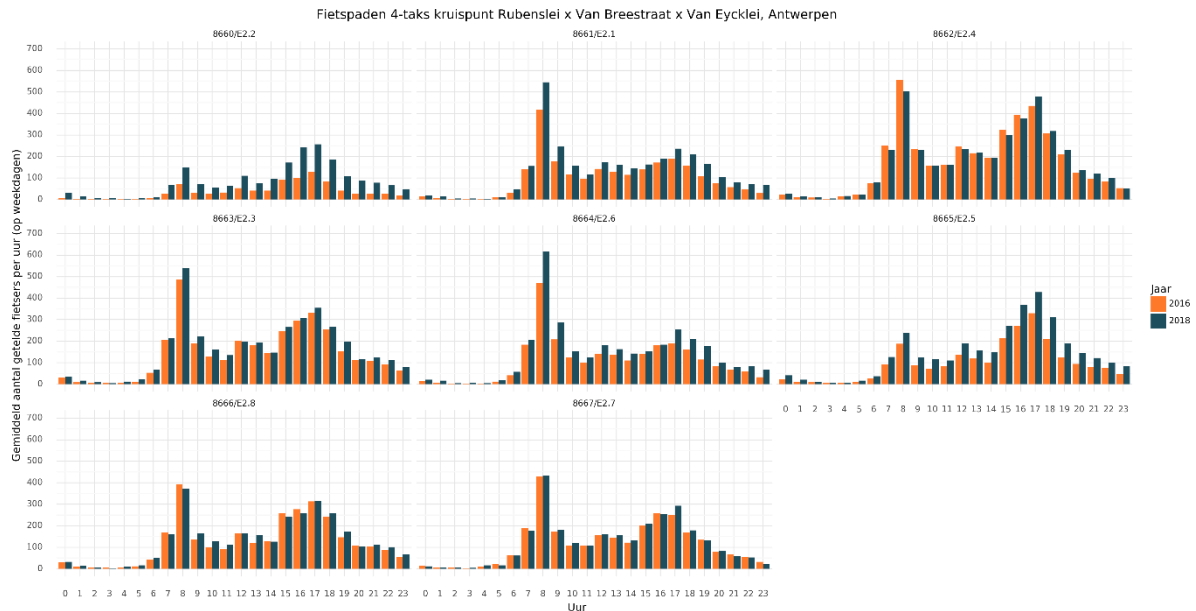


Figuur 26 – Kaartweergave van de evolutie van de distributies van het totaal aantal fietsers geteld per dag per tellus in Leuven.



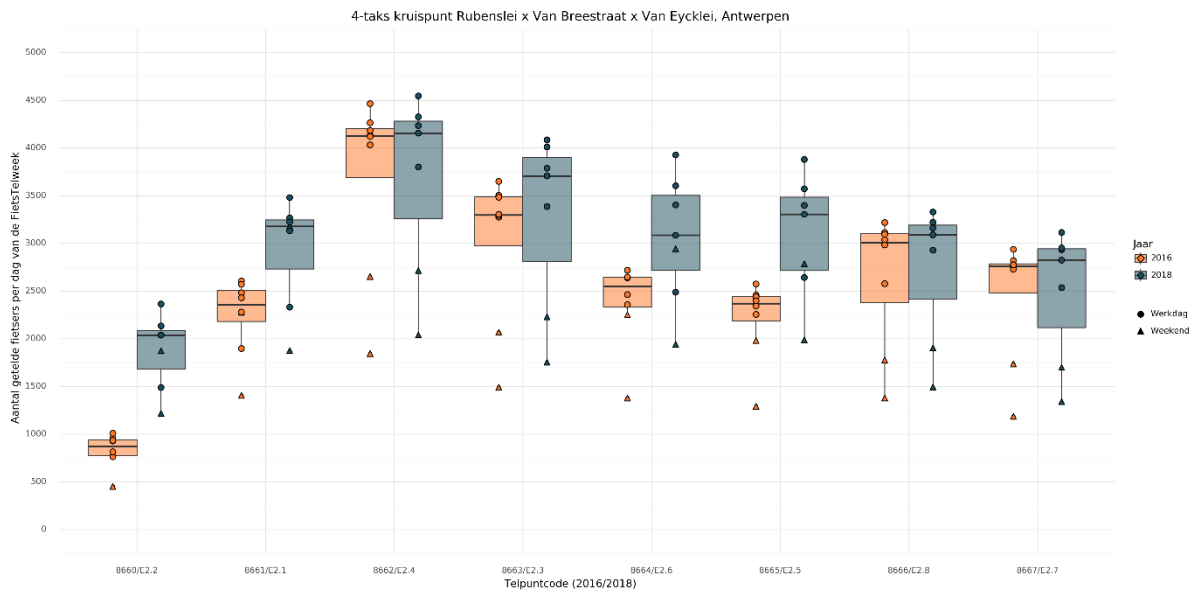
## 6.2.2 Antwerpen

Figuur 27 toont het gemiddeld aantal fietsers per uur dat op weekdays voorbijkwam langs de tellussen aan het kruispunt van de Rubenslei, de Van Breestraat en de Van Eycklei. Hier werden dezelfde telpunten gebruikt in 2016 en 2018. We zien ook hier een globale stijging van de fietsintensiteiten, ongeacht de tak of het uur. We zien ook duidelijk dat sommige telpunten meer gebruikt worden in de ochtendspits (bv. E2.1 en E2.6), en andere eerder in de avondspits (bv. E2.4 en E2.5).



Figuur 27 – Gemiddeld aantal getelde fietsers per uur (op weekdays) voor de tellussen in Antwerpen.

Figuur 28 toont de boxplots met distributie van de totale fietsintensiteit per dag per tellus. Ook hier is er een globale stijging waarneembaar en zijn de laagste dagtotalen afkomstig van de weekenddagen. In tegenstelling tot de kruispunten in Leuven en Gent zijn hier geen uitschieters naar boven op de tweede maandag (26 september) van de campagne in 2016, wellicht omdat het academiejaar 2016-2017 aan de UA later startte, namelijk op dinsdag 27 september, die geen deel uitmaakte van de FietsTelweek. Figuur 29 toont dezelfde boxplots, maar ditmaal samen met een aanduiding van de locatie van het telpunt op een satellietbeeld van het kruispunt.



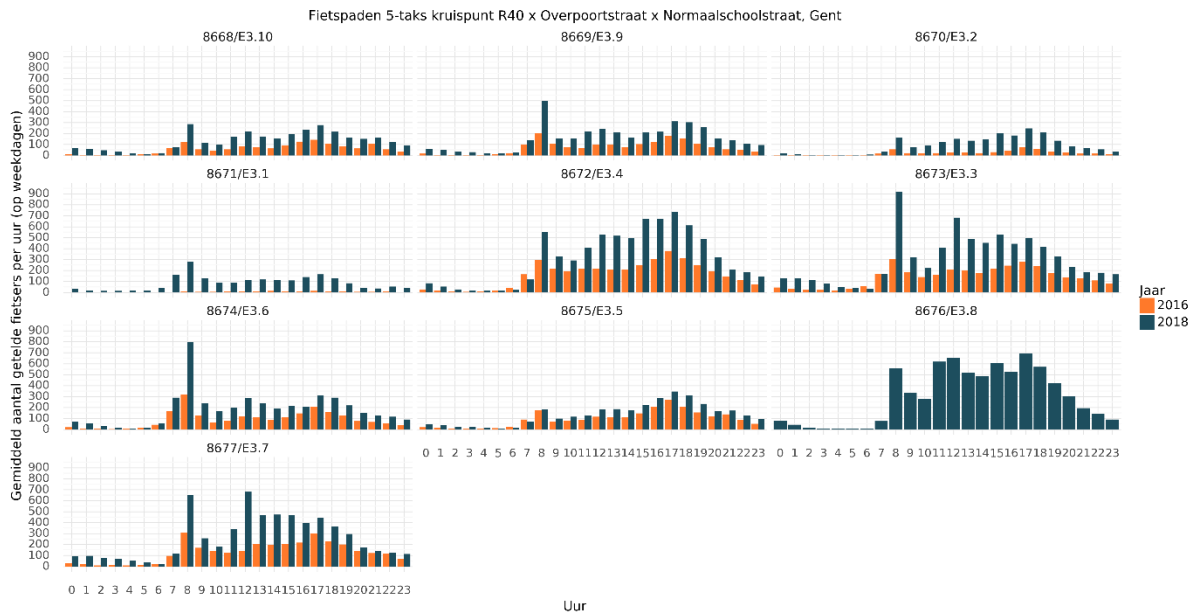
Figuur 28 – Totaal aantal getelde fietsers per dag van de campagne per tellus in Antwerpen.



Figuur 29 – Kaartweergave van de evolutie van de distributies van het totaal aantal fietsers geteld per dag per tellus in Antwerpen.

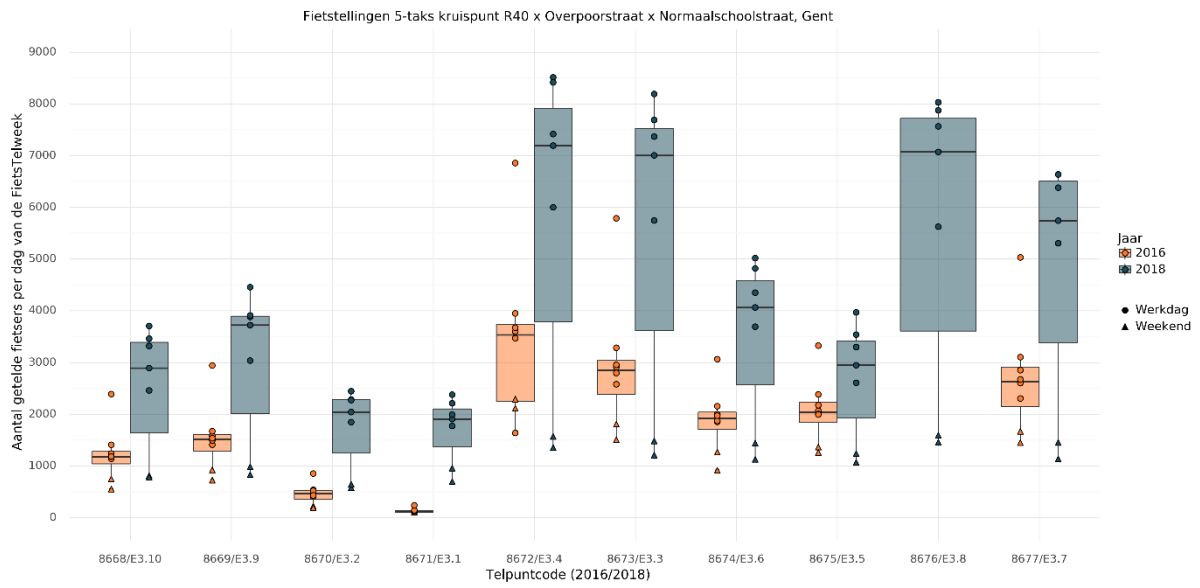
### 6.2.3 Gent

Figuur 30 toont het gemiddeld aantal fietsers per uur dat op weekdays voorbijkwam langs de tellussen aan het 5-takskruispunt van de R40, de Overpoortstraat en de Normalschoolstraat. Eén telpunt, 8676/E3.8, functioneerde niet correct in 2016, waardoor er hiervoor geen data beschikbaar is. Ook op dit kruispunt is er een globale stijging van de fietsintensiteiten, ongeacht de tak of het uur. Zoals eerder gezegd is de werkelijke stijging wellicht minder spectaculair, aangezien het verschil in timing tussen de campagnes in 2016 en 2018, waardoor FTW 2016 niet tijdens het academiejaar van de UGent viel.

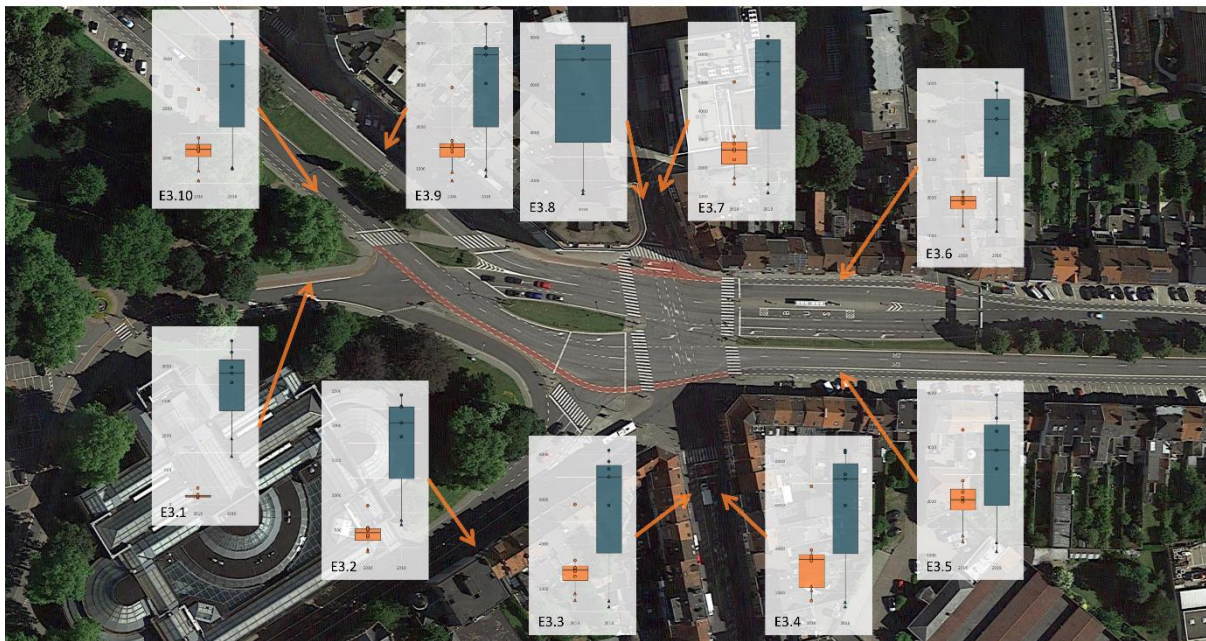


Figuur 30 – Gemiddeld aantal getelde fietsers per uur (op weekdays) voor de tellussen in Gent.

Figuur 31 toont de boxplots met distributie van de totale fietsintensiteit per dag per tellus. De laagste dagtotalen zijn opnieuw geteld op de weekenddagen. Zoals in Leuven is er ook in Gent een uitschieter naar boven op de tweede maandag (26 september) van de campagne in 2016. Figuur 32 toont dezelfde boxplots, maar ditmaal samen met een aanduiding van de locatie van het telpunt op een satellietbeeld van het kruispunt.



Figuur 31 – Totaal aantal getelde fietsers per dag van de campagne per tellus in Gent.



Figuur 32 – Kaartweergave van de evolutie van de distributies van het totaal aantal fietsers geteld per dag per tellus in Gent.



## 7 Conclusies

In 2018 werd opnieuw een grootschalige FietsTelweek-campagne opgezet om een groter aantal en betere gegevens te verzamelen over het fietsgedrag in Vlaanderen.

In tegenstelling tot de eerdere campagnes in 2015 en 2016 werd er deze keer geen gebruik gemaakt van een smartphone-app om fietsverplaatsingen te registreren via GPS. Door de ontwikkeling van een gebruiksvriendelijke tool voor het invoeren van manuele tellingen en het verfijnen van het standaard Exceldocument voor geautomatiseerde tellingen, is er nu kwalitatievere en vollediger data beschikbaar en verwerkt voor zowel manuele en automatische tellocaties. Dankzij gezamenlijke inspanningen zijn we er dit jaar in geslaagd om alle ontvangen teldata (met uitzondering van één tellocatie) te verwerken. In 2015 bedroeg dit slechts 55% van de ontvangen data!

Voor een 50-tal locaties zijn er nu data om 2018 te vergelijken met 2016, hiermee kan men toch al een goed beeld schetsen van het fietsverkeer in Vlaanderen. Op 2 jaar tijd stellen we op veel plaatsen een zeer duidelijke stijging vast van de fietsintensiteiten in Vlaanderen!

Dit blijkt ook uit de fietsteldata die door AWV verzameld werd op de kruispunten in Leuven, Antwerpen en Gent. Deze fietsteldata werd specifiek gebruikt om een evolutie te schetsen van de fietsintensiteiten tijdens FietsTelweken van 2016 en 2018. Zowel uit de globale cijfers als uit de gedetailleerde resultaten per kruispunttak blijkt dat het aantal getelde fietsers gestegen is.

Opvallend: het fietsverkeer groeit niet alleen in de spits of in het weekend, maar op alle dagen van de week en gedurende de hele dag.

