

## PERSBERICHT: *Resultaten FietsTelWeek*

# Fietsverkeer op 2 jaar tijd fors gegroeid in Vlaanderen

**BRUSSEL, vrijdag 15 februari 2019 – Het fietsverkeer is op 2 jaar tijd veel intenser geworden. Uit de resultaten van de FietsTelWeek blijkt dat er veel meer gefietst wordt op fietssnelwegen en in de steden. Opvallend: het fietsverkeer groeit niet alleen in de spits of in het weekend, maar op alle dagen van de week en gedurende de hele dag.**

De Vlaamse Overheid, de gemeenten, de provincies, het Antwerpse Havenbedrijf en veel vrijwilligers hebben tussen 24 en 30 september 2018 fietsdata verzameld op 389 tellocaties verspreid over heel Vlaanderen. Het was al de 3<sup>de</sup> editie van de FietsTelWeek, waarvan Fietsberaad Vlaanderen de coördinatie opneemt. Voor een 50-tal locaties zijn er nu data om 2018 te vergelijken met 2016, omdat alle gegevens verzameld werden met eenzelfde meetmethode, gedurende eenzelfde meetperiode en bij soortgelijke omstandigheden (weer, wegenwerken in de omgeving, ...)

De fietssnelwegen hebben op 2 jaar tijd fors gewonnen aan populariteit. Op de F1 (Antwerpen-Brussel) is er tussen 2016 en 2018 bijvoorbeeld een stijging van +27% aan het station Kontich-Lint en zelfs +32% ter hoogte van de Duivenstraat in Mechelen. In Antwerpen is het aantal fietsers op 2 jaar tijd zelfs meer dan verdubbeld ter hoogte van het Ringfietspad en op de Lt. Lippenslaan ter hoogte van de brug over de R1. Opvallend: het fietsverkeer neemt niet alleen toe tijdens de spits, maar gedurende de hele dag.

Ook in de grote steden wordt er meer gefietst, zo blijkt uit tellingen aan drie drukke kruispunten in Leuven, Gent en Antwerpen. In Antwerpen (kruispunt van de Rubenslei, de Van Breestraat en de Van Eycklei) bedraagt de stijging tussen 2016 en 2018 +5%, in Gent (kruispunt van de Overpoortstraat, de R40 en de Normaalstraat) wel +25% en in Leuven (kruispunt van de R23, de Naamsestraat en de Naamsesteenweg) zelfs +46%. Opnieuw stelt men vast dat de stijging zich niet aftekent tijdens de spits, maar gedurende de hele dag en op alle dagen van de week.

*“Meer fietsers is positief”, zegt **Wout Baert** van Fietsberaad Vlaanderen, “Het komt er nu wel op aan om aan de slag te gaan met de resultaten van de FietsTelWeek. Op drukke verkeersassen met veel fietsers zijn bredere fietspaden nodig om het fietsverkeer comfortabel op te vangen. In verblijfsgebieden zijn eerder circulatiemaatregelen of verkeersfilters aangewezen”.*

*“Het investeringsbudget voor de fiets is gestegen met +55% in deze regeerperiode: van 89 miljoen in 2014 naar 138 miljoen in 2018”, zegt Vlaams minister van Mobiliteit **Ben Weyts**. “Maar het is nog niet genoeg. De volgende Vlaamse Regering moet 300 miljoen per jaar vastleggen voor de fiets. Er moet bijvoorbeeld nog 20% van het fietssnelwegennetwerk gerealiseerd worden: goed voor nog eens 580 kilometer fietssnelwegen”.*

*“De resultaten van de FietsTelWeek moeten wegbeheerders motiveren om te investeren in meer ruimte voor de fiets, zowel de aanleg van brede afgescheiden fietspaden als*



24 - 30 SEPTEMBER '18

*comfortabele autoluwe trajecten*”, aldus **Jan Vermeulen**, burgemeester van Deinze en voorzitter van Fietsberaad Vlaanderen.

### Steeds meer data beschikbaar

De FietsTelWeek verzamelt steeds meer gegevens. Bij de eerste editie in 2016 waren er nog 284 tellocaties en in 2018 waren dit er al 389. Maar liefst 97% van alle getelde fietsen werd geregistreerd door een geautomatiseerde systemen (telslangen, telcamera's). Slechts 23 gemeenten maakten gebruik van manuele telpunten om het fietsgebruik in kaart te brengen. Universiteit Gent verzamelde alle data en rapporteerden de resultaten in dit [eindrapport](#). Alle data zullen, net zoals de data van 2015 en 2016, tegen eind februari beschikbaar zijn in een [open dataplatform fiets](#) dat raadpleegbaar is voor overheden om een gericht fietsbeleid te ontwikkelen.

Fietsberaad Vlaanderen wil samen met de Vlaamse en lokale wegbeheerders een index ontwerpen om de fietsevoluties nog nauwkeuriger op te kunnen volgen. Op termijn wil Fietsberaad Vlaanderen een vast telpuntennetwerk dat 24/7 fietsen telt. Zo kan het fietsbeleid nog beter onderbouwd worden met accurate en volledige fietsdata, zowel op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau. Daarnaast start Fietsberaad Vlaanderen samen met het Agentschap Wegen en Verkeer met een onderzoek om het fietscomfort aan verkeerslichtengeregelde kruispunten te verbeteren.

---

### Contact

**Wout Baert** | coördinator Fietsberaad Vlaanderen  
[wout.baert@fietsberaad.be](mailto:wout.baert@fietsberaad.be) | T: 0478-29 26 34

---

Alle info over de FietsTelweek vindt u op [www.fietstelweek.be](http://www.fietstelweek.be).

Alle data van de FietsTelweek 2015, 2016 en 2018 zijn vanaf eind februari beschikbaar in een [open dataplatform fiets](#).

Geen FietsTelweek zonder partners. De FietsTelweek is een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen en de Fietsersbond met de steun en medewerking van volgende partners



24 - 30 SEPTEMBER '18

		
		
		
		
		